CONTENTS

1-	CERTIFICATE OF REGISTRATION	2
2-	PREAMBLE	3
3-	PREFACE	4
4-	MESSAGE BY VICE PRESIDENT,	5
5-	MESSAGE BY MR. VIJAY KUMAR DEV, CHIEF SECRETARY, DELHI	6
6-	MESSAGE BY MR. K. PAPA RAO	7
7-	MESSAGE BY KAZI MD. GOLAN NAIMUDDIN	8
8-	MESSAGE BY MR. MILAN RAJ BANSHI	9
9-	MESSAGE BY DR. NEERAJ TRIPATHI	10
10-	MESSAGE BY MR. SURENDRA KUMAR SINGH	11
11-	MESSAGE BY MR. PRATAP SINGH RANA	12
12-	MESSAGE BY MR. NARENDRA SINGH	13-14
13-	THE OBJECTS OF ALL INDIA GOVERNMENT DRIVERS FEDERAION	15
14-	MANAGEMENT & ADMINISTRATION	16
15-	FINANCIAL ARRANGEMENTS	17
16-	MESSAGE BY MR. CHANDRAPAL SHARMA	18
17-	MESSAGE BY RAAJKIYA PARIVAHAN CHALAK SANGH, U.P	19
18-	EK AMBULANCE DRIVER KA DARD	20
19-	MESSAGE BY RAAJKIYA PARIVAHAN CHALAK SANGH, U.P	21
20-	MESSAGE BY MR. N. VENKATRATNAM	22
21-	MESSAGE BY MR. S. JAGDISH	23
22-	MESSAGE BY MR. VINOD AGRAWAL	24
23-	MESSAGE BY MR. SATPAL	25
24-	PHOTOS OF DELHI ADMINISTRATION	26-27
25-	SAARTHI KI KALAM SE (VOICE OF SOUVENIR)	28-30
26-	DEMAND WITH JUSTIFICATION	31-36
27-	LIST OF EXECUTIVE MEMBERS, AIGDF	37-38
28-	MESSAGE BY DR. DHARM RAJ PRAJAPATI	39
29-	MESSAGE BY MR. NARESH KUMAR RANA	40
30-	APNI BAAT BY MR. SHRI N.H KHAN	41-42
31-	PHOTOS OF DRIVERS, AIGDF	43-47
32-	LIST OF MEMBER	48-50
33-	TRAFFIC SIGNS & RULES	51-55
34-	LETTER BY MR.SANDEEP KUMAR MAURYA	56-57
35-	MESSAGE BY MR. SANJAY ZANGPO BHUTIA	58
36-	MESSAGE BY MR. CHAKRADHAR MAHAPATRA	59
37-	EKDA : SARKARI GAADI SE KAAM BY RENU SAINI	60
38-	THEKEDARI PRATHA EK ABHISHAP BY MR. SATPAL	61
39-	BHRASHTACHAR SE TAKRAV BY MR. NARENDRA SINGH	62-65
40-	DRIVER KI KISMAT BY MR. VINOD AGRAWAL	66
41-	AIGDF PHOTO GALLERY	67-90
42-	THANKS GIVING BY AIGDF	91
43-	ADVERTISEMENT	92

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Under Societies Registration Act XXI of 1860

AMENDED CERTIFICATE

Regn. No. S/00927/ Distt. NE / 2012 dated 13/06/2012.

I hereby certify that the Society **"All INDIA GOVERNMENT DRIVERS FEDERATION" location at B-8, Shastri Gali, Village-Dayalpur, Delhi-110094** has been registered*under Societies Registration Act 1860.

Given under my hand and seal at Delhi on this 13st day of April 2018.

Note:- The said certificate is issued as per below mentioned conditions:-

1. The Society is not allowed to use translated and abbreviated/ acronym version.
2. The Society will use their name with prefixes, etc. under the Emblems & Names (PIU) Act, 1950.
3. The Society will show its name along with the caption below that it is governed by private Body/ Society where used; and
4. The name may not be used for any commercial purpose or trade or business or profession, certification/ affiliation/ recognition to other organization etc.

Fee of Rs. 50/

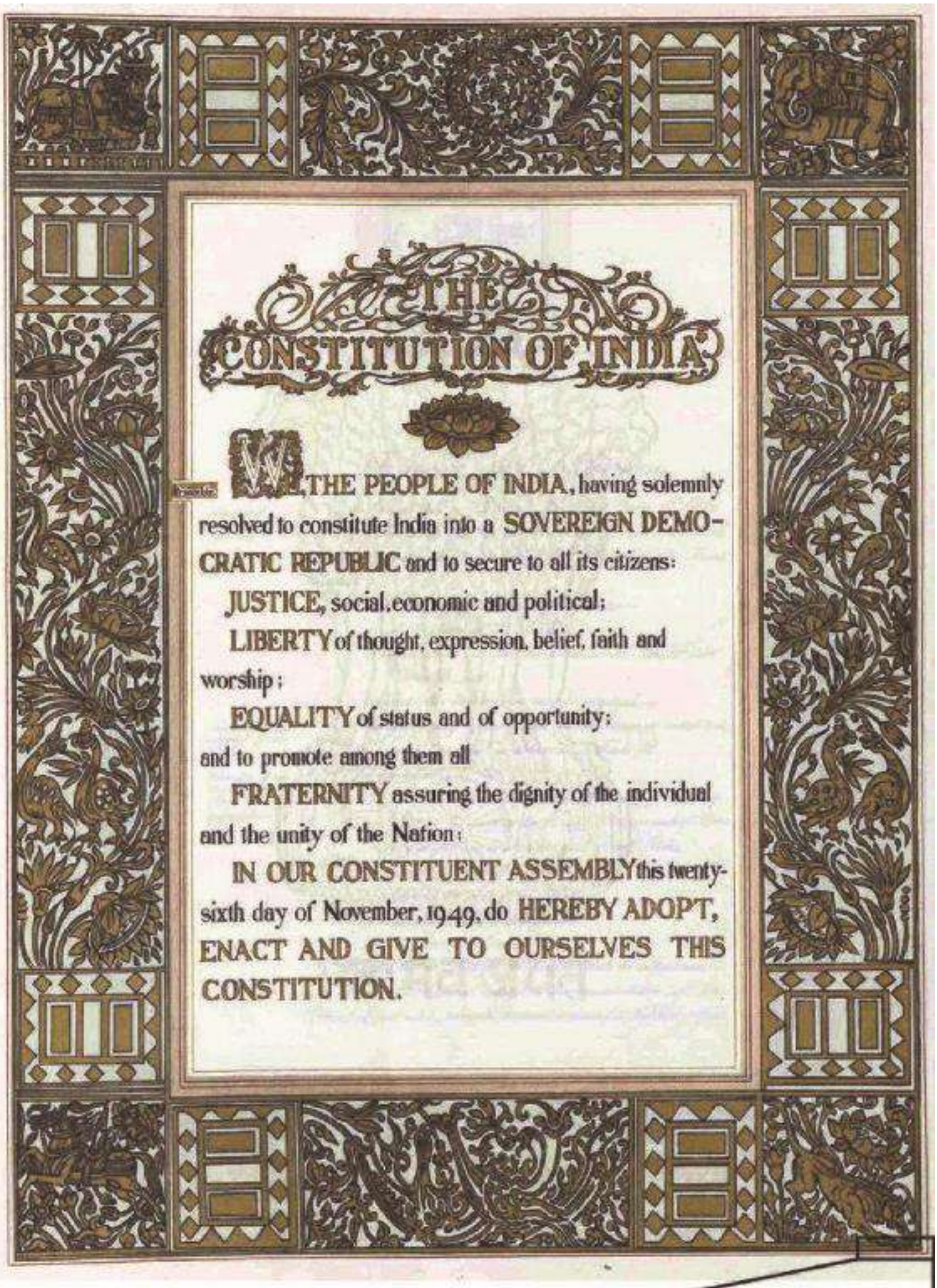
SEAL

REGISTRAR OF SOCIETIES * GOVT. OF DELHI *

13/04/18

REGISTRAR OF SOCIETIES
NORTH – EAST DISTRICT
GOVERNMENT OF NCT OF DELHI

*This document certifies registration under the Society Registration Act, 1860. However, any Govt.Department or any other association / person may kindly make necessary verification (on their own) of The assets and liabilities of the society before entering into any contract / assignment with them.



THE CONSTITUTION OF INDIA

WE, THE PEOPLE OF INDIA, having solemnly resolved to constitute India into a SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLIC and to secure to all its citizens:

JUSTICE, social, economic and political;

LIBERTY of thought, expression, belief, faith and worship;

EQUALITY of status and of opportunity;

and to promote among them all

FRATERNITY assuring the dignity of the individual and the unity of the Nation:

IN OUR CONSTITUENT ASSEMBLY this twenty-sixth day of November, 1949, do HEREBY ADOPT, ENACT AND GIVE TO OURSELVES THIS CONSTITUTION.

Signature of the artist Beohar Rammanohar Sinha as 'Ram'
अलंकरणकर्ता व्यौहार राममनोहर सिंहा के संक्षिप्त हस्ताक्षर 'राम'

PREFACE

The 1st National Conference of All India State Government Drivers Federation was held in New Delhi on 11th June, 1994 under the dynamic leadership of founder Leader of Andhra Pradesh Government Vehicles Drivers' Central Association Sir, K.M. Rasool and Sir K. Papa Rao and the Leaders of West Bengal Government Drivers' and Mechanical Employees Association Sir K.M.G. Muinuddin and Sir R.L Mahato with the main idea of common platform for drivers of India. The formation of common platform of Government Drivers above the barriers of caste creed and language made a new era in the civil service sector.

The name of the federation was amended as "All India Government Drivers Federation" with enrolling the Central Government Drivers Welfare Association.

The main object of formation of All India Government Drivers' Federation was to strengthen the unity of drivers all over the India. All the Central / State / Union Territory Drivers Associations are eligible to become the members of the federation for raising their common cause wih a view to promote social relations and harmony amongst them with promotion of national integrity with social and economic structure,

To safe guard the national interest and welfare of the Government Drivers and to work for the improvement of social, financial interests of Government Drivers in the country & to accelerate their educational and cultural improvement, the All India Government Drivers' Federation was formed.

New Delhi
(Narender Singh)
Secretary General
All India Government Drivers' Federation

डि. प्रशांत कुमार रेड्डी, भा.प्रशा.से.
D. Prasanth Kumar Reddy, IAS

भारत के उप-राष्ट्रपति के निजी सचिव
PRIVATE SECRETARY
TO THE VICE-PRESIDENT OF INDIA
नई दिल्ली/NEW DELHI - 110011
TEL.: 23016344 / 23016422 FAX : 23018124

MESSAGE

The Hon'ble Vice President of India is happy to know that All India Government Drivers' Federation is celebrating its 25th foundation day "Silver-Jubilee and Drivers-Day" on June 11, 2019 at Rajaram Mohan Rai Memorial Hall, Deen Dayal Upadhaya Marg, New Delhi.

The Hon'ble Vice President extends his greetings and congratulations to the organizers and participants and wishes the event all success.

13/5/19

(D. Prasanth Kumar Reddy)

New Delhi
13th May, 2019.

विजय कुमार देव
VIJAY KUMAR DEV, I.A.S

सत्यमेव जयते

मुख्य सचिव
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
Chief Secretary
Government of NCT of Delhi

संदेश

मैं ऑल इण्डिया गवर्नमेंट ड्राईवर फैडरेशन को उनके 25वें स्थापना दिवस एवं चालक दिवस के अवसर पर हार्दिक शुभकामनाएं देता हूँ, जो कि 11 जून, 2019 को दिल्ली में आयोजित किया जा रहा है।

इस अवसर पर मैं फैडरेशन के अध्यक्ष, महासचिव एवं अन्य पदाधिकारियों को चालक हित में किये गये कार्यों के लिए बधाई देता हूँ और कामना करता हूँ कि भविष्य मे भी चालक हित के लिए संघर्षरत रहेंगे।

मैं फैडरेशन के दिल्ली में होने वाले रजत जयंती एवं चालक दिवस समारोह के सफल आयोजन की कामना करता हूँ एवं दिल्ली सरकार की ओर से चालकों के हितों की रक्षा के लिए आश्वासन देता हूँ।

(विजय कुमार देव)
मुख्य सचिव, दिल्ली

दिल्ली सचिवालय, आई.पी.एस्टेट, नई दिल्ली-110002, फोन : 011-23392100, 011-23392101, फैक्स : 011-23392102

DELHI SECRETARIAT, I.P. ESTATE, NEW DELHI-110002, Tel. : 011-23392100, 011-23392101 Fax : 011-23392102
E-mail : csdelhi@nic.in

Date : 18-04-2019.

From
K. Papa Rao,
H. No. 1-17-6/1, Mummidi vari Street,
Kondayyapalem, Kakinada – 533003,
E.G. Dt., A.P.
Mobile : 9849722269.

Dear Sri Milan Raj Bonshi, President, All India State Govt. Drivers Federation, New Delhi.

Dear Sri Narendra Singh, Secretary General, All India State Govt. Drivers Federation, New Delhi.

I am very glad that you are going to celebrate Silver Jubilee Celebration on 11-06-2019 and introduce "DRIVERS DAY" under your able leadership on the eve of completion of 25 years.

In this connection, I request you both to kindly **print out Souvenir** about the history of All India Federation and its organization for the welfare of the Drivers working in 25 States and 8 Union Territories and Drivers working in Central Govt. in India.

The most important thing is finance to meet the expenses towards to convey Silver Jubilee Meeting and print out Souvenir Book. If you pleased to agree, I am ready to prepare complete history of the Federation from the beginning (11-06-1994).

In the Silver Jubilee **Souvenir**, it must print out about the history of All India Federation since beginning (11-06-1994). All the photos of All India, all States, all Union Territories Presidents, Secretaries and their Office Bearers, All States Association Buildings Photos must be printed separately. Then only, the Federation's name and fame will recognize.

Being one of the Founders of All India Federation and Senior Leader in Andhra Pradesh, if you permit my opinion, you please think out about collecting special donation for this purpose from all the States Associations, private persons and others those who are willing to participate the Silver Jubilee.

You please treat that it is my opinion only, not my command.

Thanking you.

Yours Sincerely,

(K. Papa Rao)
Advisor
A.I.S.G.D.F.

Copy to Sri K.M.G. Moinuddin, Chief Advisor, All India State Govt. Drivers Federation for favour of information and suggestion.

Kazi Md. Golam Mainuddin
Chief Advisor (Former President)
Central Committee
A. I. G. D. Federation
New Delhi (India)

Dt. 17.5.2019

Message.

I have been very much happy to learn that a Souvenir is going to be published on the eve of Silver Jubilee Programme of our beloved A.I.G.D.F (CC) and the programme commencing on 11th June 2019 in New Delhi.

I hope last 25 years main history in favour of the Govt. Drivers will be shown authentically in that 'Souvenir' right from Himalaya to Kanya Kumari.

We all are well aware about the greater responsibilities as the "Govt. Drivers" executing for the interest of not only for the Govt. administration but also for the nation during 24 hours in exchange of their family life, social performances and bearing life risk on duty.

Govt. offices upper to lower depending upon the Govt. Drivers services properly and it is also done by our Saths' semi Govt. and private Drivers also. No Government can do anything without the proper help and services of such type of Drivers working for the total interest of the Nation in regular way.

So I am to convey my heartfelt Congratulations to all of you and wishing the programme a grand success.

K M G Mainuddin
Chief Advisor (C.C)
17.5.19

ALL INDIA GOVERNMENT DRIVERS' FEDERATION

(Regd. No. S/00927 NE/2012/Dt.13.06.2012) Regd. Add:B-8, Shastri Gali, Vill. Dayalpur, N.D.-110094
(Recognised by All States/Union Territories Vide Their Individual Affiliated State Govt.)
Correspondence Add. : DSVCKS Office, N-Block Ground Floor, Vikas Bhawan, I.P. Estate, New Delhi-110002

President
Milan Raj Banshi (Nagaland)
(M) 09436001452
Kohima Post Box - 770, Nagaland - 797001
Email : milanrajbanshi8@gmail.com

Secretary General :
Narender Singh (Delhi)
(M) 9210274309
Off.Tel.No. : 23378128
Email : dsvcks@gmail.com

Ref. No......................... *Date..........................*

MESSAGE

The Silver Jubilee of All India Government Drivers' Federation (AIGDF) is an amazing, grand and wonderful occasion sought to be celebrated by each and every driver of the Nation. We have reached this far, expanding our horizons into this modern era where we see the technological boom in every field. Now in this era, our words, our struggle, our hard work and contributions to our Nation is being heard and is known to the people. I am very proud to be a part of this wonderful family where we unite all drivers as one.

I, Shri. Milan Raj Banshi, President (AIGDF), am very delighted to get the opportunity to be writing something on this amazing, grand and wonderful occasion, I have been working in this profession of Government Driver since 1987 All Nagaland Govt. Driver' Association (ANGDA), hailing from the state of Nagaland. As I started my journey in AISGDF back in 2004, now this organisation registered under Societies Registration Act 1860 on 13th day of June 2012 Regd. No. S/00927 Distt. NE/2012. I have seen and observe and have been through all the times of struggle and have witness the affiliated Association's growth in my very own presence. I have many things to say but words can't describe the joy, happiness and the proudness I feel in my mind to be witnessing the Silver Jubilee cum Drivers Day of AIGDF unfolding in my presence as the President (AIGDF).

I, therefore, give all the best wishes to all upcoming future Government Drivers to keep glorifying our Federation, to keep the pride and keep on unity among all the drivers in years and years to come.

Thank you.... Jai Hind.

Milan.

(MILAN RAJ BANSHI)

President of All India Government Drivers' Federation (Regd)

Central Committee, New Delhi.

Dr. Neeraj Kumar Tripathi

MD. CCYP. (BHU)

Secretary General

GDMO welfare Association

Directorate of Ayush Gov. of NCT Delhi

I am gratified to know that the all India government driver′ s federation organising silver jubilee on the occasion of foundation day of AIGDF of all India drivers and bringing out a magazine Sarthi. This work is very helpful in understanding of problems and its solution of the driver′ s daily life. As we know that the movement is the basic step toward the development and economy overall all the things depend upon the Sarathi (Driver). The Sarthi are the person playing peculiar role in the up-lifting of the necessity in our societies for the daily life and development. They are basically backbone of our system as play back singer. They are working in very stressful condition which starts with engine on to the parking, jam, road rage and unseen pressure of higher official. I am feeling happy to receive your invitation for presenting my views on ′ stressful conditions and its management of, drivers daily life′ ′

Wish you all members for grand success, stay fit and healthy.

Dr Neeraj Kumar Tripathi

MOIC Ayurvedic dispensary Delhi Sachivalaya

Directorate of Ayush Gov .of NCT Delhi

श्री सुरेन्द्र कुमार सिंह
गाजियाबाद, उतर प्रदेश
पूर्व राष्ट्रीय अध्यक्ष, ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेशन ।

संदेश

मैं ऑल इण्डिया स्टेट गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेशन का अध्यक्ष आगरा, उत्तर प्रदेश में सम्पन्न हुए तीसरे राष्ट्रीय अधिवेशन में दिनांक 13-02-2010 को निर्विरोध निर्वाचित हुआ था । फेडरेशन द्वारा आयोजित रजत जयंति एवं चालक दिवस समारोह के शुभ अवसर पर मैं फेडरेशन की कार्यकारिणी को बधाई देता हूँ और सफल आयोजन की कामना करता हूँ ।

फेडरेशन का गठन 1994 में हुआ था, और इसका विस्तार 16 राज्यों तक सीमित था परन्तु फेडरेशन का पंजीकरण किसी भी राज्य में नही कराया था जो कि मेरे कार्यकाल में 2012 में दिल्ली में कराया गया । मेरे कार्यकाल में फेडरेशन का विस्तार 16 राज्यो से बढ़ कर 28 राज्यों तक हो गया था । फेडरेशन ने 2012 में दिल्ली सरकार और भारत सरकार के चालक साथियों के सहयोग से दिल्ली के जन्तर मन्तर पर विशाल प्रदर्शन किया था जो कि एक इतिहास है ।

हमने उत्तर प्रदेश के राजकीय वाहन चालक के संघ प्रातीय अध्यक्ष/महामंत्री के शिष्ट मण्डल के सहयोग से झारखण्ड और उडीसा में चालकों की कार्यशाला का आयोजन किया । मैने मध्य प्रदेश राज्य वाहन चालक संघ की एक दिवसीय बैठक की अध्यक्षता की जिसमें राज्य चालक संघ का चुनाव सम्पन्न हुआ।

फेडरेशन विस्तार में प्रथम बार चण्डीगढ में विशाल रेली हुई जिसमें चण्डीगढ, पंजाब, हरियाण और हिमाचल प्रदेश शामिल हुए और उस रैली के बाद श्री प्रताप सिहँ राणा के नेतृत्व में भूख हडताल का कार्यकम चला । महाराष्ट्र चालक संघ का अधिवेशन सहगांव महाराष्ट्र में धारा 144 होने के बावजूद ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेशन के कुशल नेतृत्व में सम्पन्न हुआ जिसमें लगभग 2000 चालक भाईयों ने भाग सहगांव की भूमि पर एक इतिहास रचा ।

मैं इस अवसर पर महाराष्ट, बंगाल, नागालेण्ड, तमिलनाडू, असम, मेघालय, उतराखण्ड, दिल्ली और भारत सरकार की वाहन चालक समितियों के पदाधिकारियों का विशेष आभार प्रकट करता हूँ जिन्होने समय-समय पर सहयोग देकर फेडरेशन को मजबूत किया । श्री मिलनराज वंशी, श्री नरेन्द्र सिहँ के नेतृत्व की सराहना करते हुए पुनः सभी चालक साथियों को हार्दिक बधाई देता हूँ ।

(सुरेन्द्र कुमार सिहँ)
पूर्व राष्ट्रीय अध्यक्ष
ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेशन

संदेश

अखिल भारतीय सरकारी चालक परिसंघ की रजत जयंती पर आप सभी साथीयों को हार्दिक शुभकामनांए और बहुत-बहुत बधाई । हमारा संगठन संख्या बल में कम होने के बावजूद भी देश के सभी कर्मचारी, श्रमिक संगठनों से अधिक सशक्त और कर्मठ है । इसका कारण हमारी श्रंखला जो कि एक एंबुलेंस के चालक से लेकर राष्ट्रपति के चालक तक, एक तहसीलदार के चालक से लेकर प्रधानमंत्री के चालक तक है । मै आप सभी को इस स्मारिका के माध्यम से यह संदेश देना चाहता हूँ कि अपने संगठन के अस्तित्व तथा ताकत को पहचानते हुए अपने दायित्वों का निर्वाहन ईमानदारी के साथ करते रहे ।

हमारा संगठन केवल व्यक्तिगत या स्थानीय आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए नहीं है । हमारे संगठन की सबसे बड़ी उपलब्धि तथा खूबसूरती यह है कि अलग-अलग प्रांतो, अलग-अलग भाषाओं एवं अलग-अलग धर्मो से संबंध रखने के बावजूद भी हम अखिल भारतीय सरकारी चालक परिसंघ रूपी गुलदस्ते के पुष्प समान है । अनेकता में एकता का सबसे बड़ा उदाहरण हमारा संगठन है । समय-समय पर हम अपनी उचित मांगों को लेकर विभिन्न राज्यों में संघर्ष करते रहे हैं तथा आगे भी करते रहेंगे, लेकिन इसके बावजूद मैं यह चाहूगा कि आप परस्पर आपस में एक दूसरे से मिलते रहे तथा एक दूसरे की सांस्कृतिक सभ्यता को आपस में सांझा करते रहे ।

भविष्य में कभी भी संगठन को यदि मेरी किसी भी प्रकार की आवश्यकता हुई तो मैं सहर्ष आपके सन्मुख उपस्थित होऊंगा ।

प्रताप सिंह राणा
पूर्व राष्ट्रीय अध्यक्ष
अखिल भारतीय सरकारी चालक परिसंघ, (**C.C. New Delhi**)

नरेन्द्र सिंह,
महासचिव,
ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राइवर्स फेडरेशन,
मोबाईल न. 9210274309

संदेश

ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राइवर्स फेडरेशन, के पच्चीसवें स्थापना दिवस और रजत जयंती के अवसर पर में भारत के सभी चालक साथियों का आभार व्यक्त करता हूँ। यह पोधा 11 जून 1994 को नई दिल्ली में फैडरेशन के प्रथम राष्ट्रीय अधिवेशन में आंध्र प्रदेश के स्वर्गीय श्री के. एम. रसूल एवं आदरणीय श्री के पापाराव, आदरणीय श्री के. एम. जी. मौनुद्दीन (पूर्व अध्यक्ष फेडरेशन) एवं आदरणीय श्री आर. एल. माहत्व (पश्चिम बंगाल) साहब की लीडरशीप में लगाया गया था। फेडरेशन के पूर्व अध्यक्ष श्री सुरेन्द्र कुमार सिहँ (उतर प्रदेश) श्री प्रताप सिहँ राणा (हरियाणा), श्री मिलनराज वंशी (नागालेण्ड) वर्तमान अध्यक्ष एवं पूर्व महासचिव ने अथक प्रयासो से आगे बढाया। मैं उन सभी पूर्व साथियों का आभार व्यक्त करता हूँ जिनका फेडरेशन को आगे बढाने में सहयोग एवं आशीवाद मिलता रहा।

मैं ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राइवर्स फेडरेशन, का महासचिव जून 2016 के राष्ट्रीय अधिवेशन उन्ना में हुए चुनाव में सर्वसम्मति से निर्वाचित हुआ था और वही पर पश्चिम बंगाल के श्री तरूण कुमार बनर्जी भी सर्वसम्मति से कोषाध्यक्ष निर्वाचित हुए थे। उत्तर पूर्व क्षेत्र के श्री मिलनराजवंशी सितम्बर 2016 में दिल्ली हुए चुनाव में सर्वसम्मति से अध्यक्ष पद पर निर्वाचित हुए। मैं सर्वसम्मति से हुए चुनाव के लिए आप सभी का आभार व्यक्त करता हूँ की इस टीम पर विश्वास करके हमे सेवा करने का मौका दिया। फेडरेशन आज पूरे भारत का प्रतिनिधित्व करती है। चालक साथियों के सहयोग से फेडरेशन के नाम एवं उपनियमों में संशोधन कराया गया एवं फैडरेशन का नाम ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राइवर्स फेडरेशन कराया गया। नये युग के साथ कदम से कदम मिलाते हुए फेडरेशन ने आज से अपनी वेबसाईट aigdf.org के नाम से शुरू की है, जिससे सभी राज्यों की एव केन्द्र सरकार की राजकीय वाहन चालक समितियाँ इस माध्यम अपनी आवाज एक दूसरे तक तुंरत पहुँचा सकेंगे।

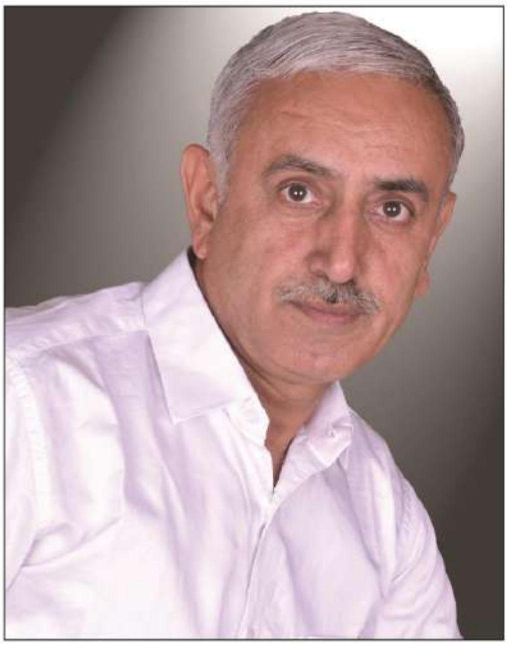
ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राइवर्स फेडरेशन, की उक्त टीम कार्यभार संभालने के तुरंत बाद से चालक हित के लिए निरंतर कार्य करती रही और आपके सहयोग से 18 जनवरी 2018 को राज्य स्तर पर एवं 2 फरवरी 2018 पर विशाल शांति मार्च का अयोजन किया गया। राजकीय चालकों की न्यायसंगत मांगो को लेकर हम अब तक भारत के महामहिम राष्ट्रपति जी को 06 और माननीय प्रधानमंत्री जी को 26 पत्र लिखें जा चुके है। फेडरेशन अपने कार्यालय की आवश्यकता को पूरा करने के लिए दिल्ली व भारत सरकार से भी संम्पर्क बनाये हुए है। मेरी सरकार से अन्य मांगो के साथ मुख्य मांग है कि सरकारी वाहनों के दुरूपयोग को रोका जाये व ठेकेदारी प्रथा को समाप्त कर चालकों को तुंरत प्रभाव से नियमिति किया जाये।

क्रमश...2

चालक सरकारी तंत्र में एक सूत्रधार का कार्य करता है जिसका शुरू से लेकर अंत तक किसी ना किसी रूप में सरकारी कार्य सम्पन्न होने प्रत्यक्ष या परोक्ष योगदान रहता है। चालक एक सारथी होने के नाते राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री सहित समस्त अधिकारियों और कर्मचारियों की हर परिस्थिति में सेवा करने के लिए तैयार रहता है फिर चाहे उसकी उपेक्षा ही क्यूँ न हो। हमें चालक की इस उपेक्षा की लडाई को जारी रखना है और मैं सबको पूर्ण आश्वासन देता हूँ कि इस संघर्ष में कंधे से कंधा मिलाकर हमेशा साथ रहूँगा।

मैं श्री मिलनराजजी जी फेडरेशन के राष्ट्रीय अध्यक्ष, चारो क्षेत्रिय समितियो के अध्यक्ष/महासचिवो विशेषतः श्री हरविन्द्र सिहँ काला जी एवं सभी राज्यों की वाहन चालक समितियों के अध्यक्ष/महासचिवो का आभार व्यक्त करता हूँ जिनके सहयोग से फेडरेशन चालकों की मांगो को सफलता पूर्वक सरकार तक पहुँचा रही है । मैं श्री विनोद अग्रवाल जी, सलाहकार का भी विशेष रूप से धन्यवाद करता हूँ जिनके सहयोग से फेडरेशन के सभी पत्राचार और इस स्मारिका का प्रकाशन संभव हो पा रहे है जबकि वे कभी भी चालक नही रहे परन्तु चालकों की समस्या के विषय में पूरी जानकारी है । मैं श्री धर्मराज प्रजापति का आभार व्यक्त करता हूँ जो सदा हमारा मार्ग दर्शन करते रहे है । मै इस स्मारिका के प्रकाशन समिति के सदस्यो का भी धन्यवाद करता हूँ जिन्होने इस पत्रिका के प्रकाशन के लिए काम किया ।

चालक साथियों से विशेष निवेदन है की वाहन चलाते समय यातायात नियमों का पालन करें और जनसामान्य में भी इसकी जागरूकता बढ़ाएं । अपने कर्तव्यों के प्रति सदा सजग व निष्ठावान बने रहें।



धन्यवाद

नरेन्द्र सिंह

(नरेन्द्र सिंह)

The objects of All India Government Drivers Federation

1. *To promote social relations and harmony among the members of the federation.*
2. *To promote National Integration with social and economic structure.*
3. *To uphold the interest, rights and freedom of the government drivers in the country.*
4. *To work to improve the social, financial interests of government drivers in the country to accelerate their education and cultural improvement.*
5. *To give vent to the grievances of the members and to ameliorate those issues.*
6. *To work for the upliftment of professional status of the Government Drivers.*
7. *To conciliate the issues and differential opinion among the members of the organization in different States and Union Territories.*
8. *To unify the works of the organization in various States / Union Territories.*
9. *To make good relations with other organizations working for the betterment of living conditions of the Government Employees in the country.*
10. *To publish journals /press release/ souvenir for the cause of members of the Federation.*
11. *To take action (s) for the achievement of the objects of the Federation mentioned above and others ancillary objects.*

Management and Administration

1. *Affairs of the Federation shall be managed by the General House consisting of all the members of Federation which shall be the supreme body.*

2. *The General House shall be consisting of 5 (five) authorized members by each Central/ state / UTs Government Drivers Associations.*

3. *The General House will elect one President , one Secretary General, one Treasurer, four members of Executive Committee and Presidents of all four Zonal Committees from respective zones in the National Conference to be held at the place in India decided by the Central Committee in consultation with State Associations.*

4. *The elected Executive committee shall further constitute Executive Committee by nominating members on its Board amongst all members from Central /State / Union Territory Government Drivers Associations. Costing of 4 Sr. Vice-Presidents, 8 Vice Presidents, 4 Secretaries. 8 Jt. Secretaries, 4 Organizing Secretaries, 4 Prachar Mantries, one Spokes Person, one Accounts Officer, 2 Assistant Treasurer, 4 Advisors and 10 to 40 Executive Members. In addition four zonal committees shall be constituted. The General Secretaries of zonal committees shall also be nominated by the elected executive committee.*

5. *The Executive Committee shall nominate a Central Committee consisting of one President, one Sr. Vice-President, one Vice-President, Secretary General, Treasurer, one Advisor, one Secretary, Spokes Person, 3 Executive Members and all Presidents of four zonal Committee which shall look day to day working of the Federation. Zonal Committees shall be formed by the Elected Zonal President and nominated General Secretary.*

Financial Arrangements

1. *Subscription:- All States and Union Territory Drivers Associations shall become members of the Federation by Paying Rs. 3001/- (Rs. Three Thousand One Only) towards Annual Membership subscription and to pay Rs. 1000/- as Executive Membership Fee (Payable one time). The Annual Membership Fee may be revised on recommendation of Central Committee subject to approval of General House.*

2. *Federation shall raise funds by way of donations for special occasions like National Conference, Demonstration, Strike/ Hunger Strike. Court cases and other events to unite the Government Drivers of the country as decided by the Central Committee.*

3. *The Federation may raise its funds in emergencies by borrowing loans from State/UT Government Drivers Association to meet the expenditures for organizing special events.*

4. *The Federation shall have its own Bank Accounts with State Bank of India, New Delhi.*

5. *The Financial Year of the Federation shall begin o n 1st of April and end on 31st March of the next year.*

6. *The Accounts of Federation are subject to Audit by the Auditors appointed by Central Committee of the Federation.*

केन्द्रीय सरकार स्टाफ कार ड्राइवर्स एसोसिएशन

(भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त)

Central Government Staff Car Driver's Association

(Recognised by the Government of India)

Date : 14/05/2019

11 जून, 2019 को ऑल इण्डिया ड्राईवर्स फैडरेशन के स्थापना दिवस पर मैं फैडरेशन के अध्यक्ष श्री मिलन राजबंसी जी व समस्त पदाधिकारियों को बधाई देता हूँ। आपने बहुत सराहनीय कार्य किये हैं, क्योंकि हमारे ड्राईवर भाई दिन-रात बहुत मेहनत करते हुए पूर्ण समर्पित भाव से सेवा करते हैं, फिर भी प्रशासन का ध्यान उन पर कम ही जाता है। हमें उम्मीद है कि आप एक दिन जरूर प्रशासन का ध्यान आकर्षित करने में कामयाब होंगे।

मैं केंद्र सरकार स्टाफ कार ड्राईवर एसोशिएशन की ओर से की गई कुछ उपलब्धियों के बारे में भी बताना चाहूँगा। 1993 में सर्कूलर सं 22036/1/92-Estt (I) दिनांक 30 नबंवर, 1993 में ड्राईवरों की प्रमोशन स्कीम में बदलाव। डी ओ पी टी का सर्कूलर सं 43019/54/96-Estt (I) 13 फरबरी, 2002 के 4200, वर्तमान में (Level-6) ग्रेड पे वाली स्कीम भी कोर्ट केस से ही लागू हो पाई। 1991 के बाद ओ टी ए रेट बढ़ाने व पीछे से लागू कर एरियर सहित देने का कोर्ट केस जीते हुए हैं जिसपर वर्तमान में कोर्ट ऑफ कंडेप्ट विचाराधीन है तथा पदनाम में बदलाव पर डी ओ पी टी में विचाराधीन है।

सार्थी की आवाज के प्रकाशन के लिए मेरी हार्दिक शुभकामनाएं हैं।

च॰ पा॰ शर्मा

चन्द्रपाल शर्मा

(महासचिव)

Room No: 32-A, Basement, Near Gate No.14, Udyog Bhawan, New Delhi-110 011

राजकीय परिवाहन चालक संघ लो.नि.वि., उ.प्र.

शासन द्वारा मान्यता प्राप्त संख्या 20 डब्लू.सी./87-23 सा.नि. 8-4 डब्लू.सी. 78/दिनांक 20-5-87

(सम्बद्ध राजकीय वाहन चालक महासंघ उ.प्र.)

शासन द्वारा मान्यता प्राप्त

त्रिलोक सिंह
प्रदेश अध्यक्ष
मो. न. 9415758341

राम फेर पाण्डेय
प्रदेश महासचिव
मो. न. 9450018863

पत्राचार का पता : चालक संघ एकता सदन प्रान्तीय खण्ड प्रांगण लो0 नि0 वि0 96 महात्मा गाँधी मार्ग, लखनऊ

पत्रांक मे. मो.:/-77.25/019 दिनांक 20-05-2019

सफलता की कामना

मुझे यह जानकर अत्यधिक प्रसन्नता हुई है कि आल इण्डिया गर्वनमेन्ट ड्राईवर्स फेडरेसन नई दिल्ली अपनी 25वीं वर्ष गाठ बड़ी धूमधाम से मनाने जा रहा है। इस अवसर पर वह अपने देश एवं प्रदेश के राजकीय वाहन चालकों के हितार्थ एक पत्रिका का विमोचन करेगा।

मैं आशा करता हूँ कि संगठन के सभी साथी फेडरेसन को और अधिक बुलन्दियों के शिखर पर ले जायेगें।

रजत जयन्ती वर्ष 2019 मंगलमय हो।

भवदीय,

(त्रिलोक सिंह)
प्रदेश अध्यक्ष

(राम फेर पाण्डेय)
प्रदेश महासचिव

एक एम्बूलैंस ड्राईवर का दर्द ......

रेवाड़ी (हरियाणा ज्योति-अरोड़ा) रेवाड़ी से महेन्द्रगढ़ रोड पर गांव बालावास अहीर के पास एक सडक हादसे में जाडरा गांव निवासी एक वैटनरी सर्जन घायल हो गया जिसे लेने के लिए सरकारी एम्बूलैंस घटना स्थल की ओर रवाना हो गई। जैसे ही यह एम्बेलैंस सायरन बजाते हुए घटना स्थल की ओर जा रही थी तो लोगों की सोच देखे की वो एम्बेलैंस को साईड देना पसंद नहीं करते खासकर जब एम्बेलैंस खाली हो तो लोग बिल्कुल भी साईड देना मुनासिब नहीं समझते। सरकारी एम्बूलैंस के ड्राईवर जेपी पंडित ने अपना दर्द व्यक्त करते हुए लोगों से अपील की कि जब किसी सड़क हादसे की सूचना मिलती है तो एक वास्तविक सी बात है कि एम्बूलैंस सायरन बजाती हुई खाली ही तो मौके के लिए होगी। लेकिन उसे खाली एम्बूलेंस समझकर कोई भी साइड देना पसंद नही करते है। इस दौरान

तो बल्कि राह चलती हुई जनता एम्बुलेंस चालक को भला बुरा भी कहने लग जाती है। उन्हे इस सच्चाई से कोई वास्ता नही होता है कि खाली एम्बुलेंस सायरन बजाती हुई किसी सडक हादसे को लेने जा रही है। अगर एम्बुलेंस किसी तरह जाम से निकलकर भी मौके पर पहुंचती है तो वहां पर खडी जनता एम्बुलेंस ड्राईवर से मारपीट पर उतारू हो जाती है और कहती है कि लेट क्यों आए। वो जनता इस सच्चाई को नहीं जानना चाहती है कि यह चालक किस तरह से अपनी पूरी निष्ठा के साथ एम्बुलेंस को जाम से निकालकर मौके पर पहुंचा है। इसी बात पर मैं मीडिया के माध्यम से यह बात बताना चाहता हूं कि किसी भी सडक हादसे के होने पर मौके के लिए साइरन बजाती हुई खाली एम्बुलेंस को रास्ता दीजिए क्योंकि किसी भी सडक हादसे को मौके से सरकारी एम्बुलेंस ही लेकर जाती है कोई भी प्राईवेट एम्बुलेंस वाले नही लेकर जाते है।

इसलिए स्वास्थ्य विभाग की सरकारी एम्बुलेंस को साइड देना सीखिए। क्योंकि क्या पता यह एम्बुलेंस किसी सड़क हादसे में आपके ही जानकार या किसी निजी को लेने जा रही हो। वह कोई आपका अपना भी हो सकता है। इसलिए सरकारी एम्बुलेंस को साइड देकर मानवता का परिचय दीजिए।

राजकीय वाहन चालक महासंघ, उत्तर प्रदेश

उत्तर प्रदेश शासन द्वारा मान्यता प्राप्त राजाज्ञा सं0 1587 तैतालिस 88 ई आर0 74 दिनांक 4 अप्रैल 1979

राम फेर पाण्डेय
अध्यक्ष
मो0 9450018863

मिठाई लाल
महामंत्री
मो0 9415467756

प्रधान कार्यालयः 93 बी, विधायक निवास, दारूलशफा – लखनऊ -226001

पत्रांक 120 / महासचिव / 19 — दिनांक 20–05–2019

शुभकामना सन्देश

मेरा ह्रदय यह जानकर अत्यधिक हर्षित, प्रफुल्लित व गौरवान्वित हो रहा है कि आल इन्डिया गर्वनमेन्ट ड्राईवर्स फेडरेशन नई दिल्ली जिसकी नींव कुछ महान पुरूषों द्वारा 11 जून 1994 को इस भारत भूमि पर डाली गयी थी। आज अपनी सफलता की बुलन्दियों की आधार शिला पर आल इन्डिया गर्वनमेन्ट ड्राईवर्स फेडरेशन की 25वीं वर्ष गॉठ के शुभ अवसर पर रजत जयन्ती बहुत धूमधाम से दिल्ली में सम्पन्न होने जा रहा है।

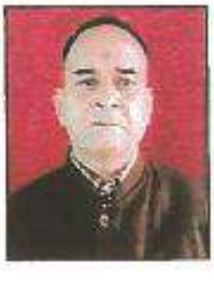
रजत जयन्ती के इस स्वर्णिय अवसर पर इसे इतिहास के पन्नों पर यादगार बनाने हेतु प्रदेश एवं देश के राजकीय वाहन चालकों/सदस्यों के हितार्थ एक पत्रिका **(सारथी की आवाज)** का विमोचन करते हुये इस दिवस को चालक दिवस के रूप में मनाये जाने का भी निर्णय लिया गया। यह भावना स्वार्थभाव से दूर सेवाभाव से युक्त है जिसके गर्भ से एक नये अध्याय का शुभारम्भ होने जा रहा है।

मेरी हार्दिक अभिलाषा वस उसी पुष्प की भॉति है जो सदा वीरों के चरणों की धूल प्राप्त करने को व्याकुल रहता है। मैं सदा आल इन्डिया गर्वनमेन्ट ड्राईवर्स फेडरेशन की प्रगति एवं उन्नति की कामना करता हूँ।

रजत जयन्ती वर्ष 2019 भविष्य के लिये प्रेरणामय हो
समस्त शुभकामनाओं सहित

भवदीय

(राम फेर पाण्डेय)
प्रदेश अध्यक्ष



(मिठाई लाल)
प्रदेश महामंत्री

A & N GOVERNMENT DRIVERS ASSOCIATION

ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS

GANDHI BHAVAN, PORT BLAIR

(AFFILIATED TO GOVERNMENT EMPLOYEES FEDERATION Reg. No. 975)

GOVERNMENT EMPLOYEES FEDERATION
President : Shri. P. Kannan Cell : 9434280400
Gen. Secretary : S.K. Majumdar Cell : 9434282619

ASSOCIATION
President : Shri. N.A. Rasheed Cell : 9933250605
Vice President : Shyam Sunder Lall Cell : 9434261155
Gen. Secretary : Shri. S. Jagadish Cell : 9434264349
Advisor : Shri. N. Venkatratnam Cell : 9434266185

ANGDA/ANI/

MESSAGE

I have great pleasure to know that the All India Government Drivers Federation, New Delhi is celebrating the Silver Jubilee of 25th Foundation Day on 11th June, 2019. I am very much delighted to hear that the Federation has well taken care in resolving various pending problems of the Government Drivers.

The Andaman & Nicobar Government Drivers Association is affiliated with the All India Government Drivers Federation, New Delhi since 2015. I have great privilege to work in association with the All India Government Drivers Federation when I was the President of the A&N Government Drivers Association upto March, 2018.

I wish them all success in this endeavour.

(N. Venkatratnam)
Advisor

A & N GOVERNMENT DRIVERS ASSOCIATION

ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS

GANDHI BHAVAN, PORT BLAIR

[AFFILIATED TO GOVERNMENT EMPLOYEES FEDERATION Reg. No. 975]

GOVERNMENT EMPLOYEES FEDERATION
President : Shri. P. Kannan, Ph. : 9434280400
Gen. Secretary : S.K. Majumdar, Ph. : 9434282619

ASSOCIATION
President : Shri. N.A. Rasheed, Ph. : 9933250605
Gen. Secretary : Shri. S. Jagadish, Ph. : 9434264349
Advisor : Shri. N. Venkatratnam, Ph. : 9434266185
Vice President : Shyam Sunder Lall Ph. : 9434261155

ANGDA/ANI/ *Date : 09.05.2019*

(NA Rasheed)
President

(S. Jagdish)
General Secretary

MESSAGE

We are heartening to know that the All India Government Drivers Federation, New Delhi is celebrating the Silver Jubilee of 25th Foundation Day on 11th June, 2019. We are very much glad to hear that the Federation has well taken care of the Government Drivers in resolving various pending problems.

The Andaman & Nicobar Government Drivers Association is affiliated with the All India Government Drivers Federation, New Delhi since 2015. The A&N Government Drivers Association wishes them all success in this endeavour and expects that their untiring efforts will continue in resolving various problems of the Government Drivers.

(S. Jagdish)
General Secretary

From:-
Vinod Kumar Aggarwal
Retired From Delhi Government.
9810346102
Email:- vinod53aggarwal@ gmail.com

MESSAGE

I, convey my heartily congratulations to All India Government Drivers' Federation on its 25th Foundation Day for which is being celebrated as Drivers Day on 11th June, 2019 in Delhi.

The Federation is doing well in raising the demands of government drivers peacefully. It organized a successful Shanti March at central level in Delhi on 02.02.2018 attended by most of the states drivers associations. I am associated with the Federation since 2016. The activities carried out by Sh. Milan Rajbanshi Ji and Sh Narender Singh ji are appreciable. In my opinion they have not left any stone unturned for the success of the Federation.

I am thankful to all Presidents / Secretaries and members of state government drivers association for extending their full support and cooperation at all times of need.

United we stand divided we fall

I assure my full co-operation to the Federation in future.

(Vinod Kumar Aggarwal)
Advisor

दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति (रजि० एस. 58215)

Delhi Sarkar Vahan Chalak Kalyan Samiti (Regd. S. 58215)

कार्यालय पता :- के. ब्लाक, भूतल, विकास भवन, आई.पी. ईस्टेट, नई दिल्ली-110002
फोन न. 23378128

प्रधान
श्री नरेन्द्र सिहँ
9210274309

महासचिव
श्री सतपाल
9990309111

क्रमांक सं DSVCKS/2018/363

दिनाँक 27-05-19

संदेश

ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर्स फेडरेशन के रजत जयंती एवं भारत में प्रथम चालक दिवस 11 जून 2019 को आयोजन के अवसर पर दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति की और से हार्दिक शुभकामनाए एवं बधाई देता हूँ ।

फेडरेशन में केवल 30 सदस्य होने के बावजूद पूरे भारत के राजकीय चालको प्रतिनिधित्व कर रही है । फेडरेशन के अध्यक्ष श्री मिलन राज वंशी, महासचिव श्री नरेन्द्र सिहें, एवं अन्य सभी साथी मिलकर चालको की मांगो को सरकार तक पहुँचाने का सफल प्रयास कर रहे है ।

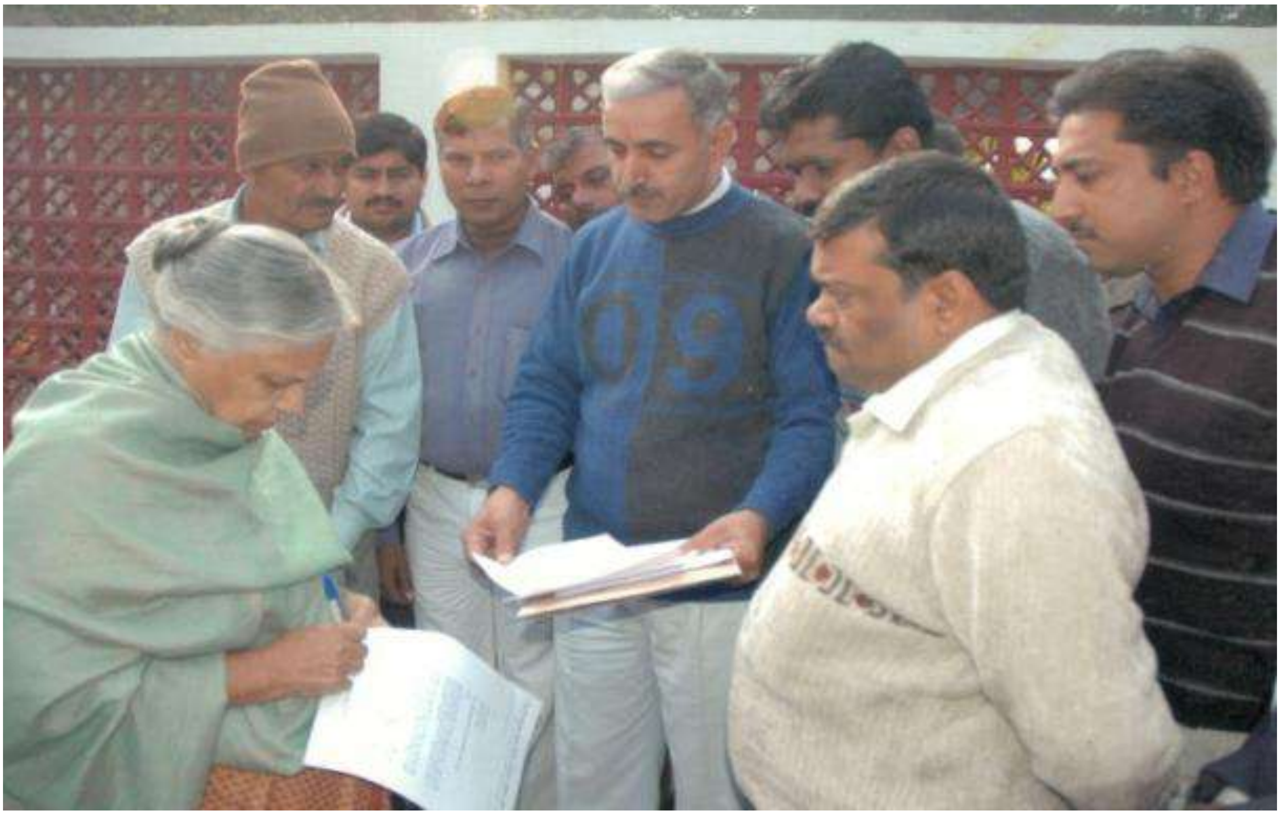
दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति के सहयोग से फेडरेशन का पंजीकरण दिल्ली में वर्ष 2012 में कराया गया । समिति ने जून 2012 में फेडरेशन के आहवान पर दिल्ली के जन्तर मन्तर पर एक भव्य प्रदर्शन के आयोजन में सहयोग किया । फेडरेशन के आहवान पर पुनः समिति ने 18 जनवरी 2018 को शांति मार्च निकालकर चालकों का मांग–पत्र दिल्ली सरकार को सौपा और 2 फरवरी 2018 को दिल्ली में केन्द्रीय स्तर पर विशाल शांति मार्च के आयोजन में अहम भूमिका निभाई ।

दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति के प्रयासो से चालकों के लिए स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम और **MACP Scheme** साथ–साथ लागू कराई जिससे भारत के सभी वाहन चालकों को लाभ मिला ।

मैं दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति की और से फेडरेशन को हर मौके पर सहयोग का आशवासन देता हूँ और चालकों की मांगो को मनवाने के लिए फेडरेशन के कंधे से कंधा मिलाकर चलने का आशवासन देता हूँ ।

(सतपाल)
महासचिव,
दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति

Office - Address : K-Block, Ground Floor, Vikas Bhawan, I.P. Estate, New Delhi - 110002, Email : dsvcks@gmail.com



शांति मार्च
निजी गाड़ियों को टैक्सी के रूप में चलाना बंद किया जाना चाहिए ।
सड़क जोखिम भत्ता दिया जाये ।
समान कार्य समान वेतन

"सारथी की कलम से"

प्राचीन काल से ही सारथी की आवश्यकता और महत्वता रही है। पाषाण काल में मानव ने पहिये के अविष्कार के बाद बैल से खीचने वाली बैलगाड़ी का आविष्कार किया चूँकि बैल सिर्फ गाड़ी को खींच कर केवल आगे ले जा सकता था उसे यह पता नही होता था कि उसे कहाँ तक और किस दिशा में जाना है और कहाँ पर रुकना है, बैल को सही दिशा में ले जाने के लिए एक व्यक्ति अर्थात् गाड़ीवान की आवश्कता महसूस की गयी जो उसे सही दिशा में उचित गंतव्य तक ले जा सके, जिसे आधुनिक बोल–चाल की भाषा मे चालक कहते है।

विकास का पहिया और आगे बढ़ा तो बैलगाड़ी की जगह अब रथ चलने लगे, इन रथों मे बैलों के स्थान तेज गति से दौड़ने वाले घोड़ों ने ले लिया। इन रथों पर राजा–महाराजा अपनी महारानियों के साथ बैठकर सैर किया करते थे तथा युद्ध में भी जाते थे। रथ पर महाराज सवारी करते थे और उनके ऊपर पूरे राज्य की जिम्मेदारी होती थी अतः यह अति आवश्यक था की महाराजा की यात्रा सुरक्षित हो, चूँकि घोडा एक पशु है उसे यह समझ नही होती को उसे कहाँ पर जाना है, कितनी तीव्रता से जाना है व जिस रास्ते से जाना है वो कितना सुरक्षित है? रथ पर महाराजा होते थे, इसलिए यह आवश्यक था की घोड़ें सही दिशा में व सुरक्षित रास्ते से जाए। घोंड़ों को सही दिशा–निर्देश देने के लिए एक विशेष व्यक्ति को नियुक्त किया गया, जो महाराज की सकुशल यात्रा सम्पन्न करा सके, जिसे सारथी कहा गया। इसी तरह युद्ध के मैदान में हाथियों को सही दिशा–निर्देश देने के लिए उन पर एक महावत बैठा रहता था जो हाथी को अपने काबू में रखता था, अगर हाथी पर महावत अर्थात् हाथी–चालक न रहते तो हाथी बेकाबू होकर अपनी ही सेना को कुचलते और स्वयं राजा की हार हो सकती थी। अतः रथों एवं हाथियों को नियंत्रित करने के लिए चालक अत्यंत आवश्यक थे।

त्रेता–युग में भगवान राम को सरयू पार ले जाने वाले निषाद–राज की भूमिका एक चालक से कम न थी। एक युद्ध में कैकेयी ने भी राजा दशरथ के सारथी के रूप में भूमिका निभायी थी। द्वापरयुग में महाभारत युद्ध के समय, कुरुक्षेत्र के मैदान में अर्जुन का रथ चलाने वाले चालक भगवन श्रीकृष्ण के सारथी की भूमिका में पांडवों की जीत सुनिश्चित हुई अन्यथा पांडव युद्ध हार सकते थे। इस तरह सभी बड़े–बड़े योद्धाओं का कोई न कोई सारथी हुआ करता था।

राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री, सांसद, विधायक आदि जन–नायक अपने निजी यात्रा के लिए जिस व्यक्ति की सहायता लेते है, वह एक चालक ही तो होता है। जब ये चालक अपने नेता या अधिकारी के साथ कहीं पहुँचते है तो नेता व अधिकारी लोग अंदर चले जाते है और ये चालक–गण बाहर ही घंटो तक उनकी प्रतीक्षा करते है, कभी–कभी तो ये न समय से भोजन ले पाते है और न ही पर्याप्त नींद।

प्रत्येक मौसम जैसे तपती धूप, कड़कड़ाती सर्दी या मूसलाधार बारिश, इन सबकी परवाह किये बिना सभी व्यक्तियों को उनके गंतव्य तक पहुंचाने का कार्य चालक ही सम्भव करता है। प्रसव–पीड़ा से तड़पती महिला को, स्कूली बच्चों को, दुर्घटना से चोटिल व्यक्ति को व कार्यालय के लिए निकले नौकरी–पेशे वालों को समय से उनके गंतव्य तक पहुंचाने का सफल कार्य इन्हीं चालकों से निष्पादित होता है। निजी वाहनों को यदि छोड़ भी दिया जाए तो विदेश यात्रा के लिए हवाई व समुद्री जहाज, एक राज्य से दूसरे राज्य तक के लिए ट्रेन, एक शहर से दूसरे शहर के लिए बस, शहर में आवागमन के लिए ऑटोरिक्शा, बाजार के लिए रिक्शा आदि कई माध्यमों से प्रा समाज इन्हीं चालकों पर निर्भर है। बड़े–बड़े समुद्री–जहाजों, युद्धपोतों से लेकर सभी बसों–ट्रको आदि को संचालित करने का सामाजिक उत्तरदायित्व चालकों पर ही तो है, यदि इन यात्राओं की रफ्तार धीमी हुई तो सभी कार्य शिथिल पड़ जायेंगे, साथ ही साथ अर्थव्यवस्था अस्थिर हो सकती है। इन सबको सुचारू रूप से चलाने के लिए चालक अत्यंत आवश्यक है, इनकी अनिवार्यता को नकारा नही जा सकता।

हो सकता है, एक सामान्य व्यक्ति अपने यातायात के लिए भले ही दूसरों पर निर्भर न हो पर दिव्यांग व्यक्ति जो कहीं आ–जा नही सकते उन्हें तो पूरा जीवन किसी न किसी रूप में एक चालक पर निर्भर होना पड़ता ही है, ये चालक उनके माता–पिता या बन्धु–सखा कोई भी हो सकते हैं। आज के समय में, चालक इतना महत्वपूर्ण होते हुए भी इस संसार में उपेक्षित है। इनको उतना मान–सम्मान नही मिलता जिसके ये हकदार होते है। लोग यात्रा किये और चलते बने, किसके पास यहाँ समय हैं जो दूसरों को अपना वक्त दे, कोई एक बार भी नहीं पूछता की वो ठीक है या नही है वरन उल्टे दो–चार रूपये के लिए गाली–गलौज यहाँ तक की मारपीट पर भी उतारूँ हो जाते है।

ट्रैक्टर चलाता हुआ किसान, ऑटोरिक्शा का चालक, बस का ड्राइवर, रेलगाड़ी का लोकोपायलट, हवाई जहाज का पायलट आदि की भूमिका मे एक चालक न जाने कितने यात्रियों के जीवन की जिम्मेदारी लेते हुए वह सभी व्यक्तियों को उसके गन्तव्य तक सुरक्षित पहुँचाता है। इस दिशा में चालक का दाहिना हाथ होते हुए परिचालक का भी योगदान अपने आप में अतुलनीय होता है।

हमारे समाज में अनेक महापुरुषों को याद करने के लिए उन्हें सम्मान देने के लिए उनकी जयन्ती मनायी जाती है, जैसे के राम–नवमी, शिक्षक–दिवस, गुरु–नानक जयंती, अम्बेडकर–दिवस, बाल–दिवस, गान्धी–जयंती इत्यादि। हम समाज को सजोने के लिए जल–दिवस, पृथ्वी–दिवस, पर्यावरण–दिवस जैसे अनेकों दिवस समय–समय पर मनाते ही रहते है। जिस प्रकार मजदूरों को केवल मजदूर नही अपितु एक इंसान की तरह व्यवहार किया जाए, इसके लिए मजदूर–दिवस मनाया जाता है उसी प्रकार चालक और परिचालक के मान–सम्मान के लिए वर्ष का एक दिन उन्हें समर्पित करते हुए "चालक दिवस" के रूप में

मनाया जाए। जिससे कि सम्पूर्ण संसार अपने जीवन में इनके महत्व को स्वीकार करे और इन्हें उचित सम्मान अर्पित कर सके।

राष्ट्रीय–राजमार्ग पर अनगिनत चालक, प्रत्यक्ष रूप से प्रत्येक देश की अर्थव्यवस्था व परोक्ष रूप से प्रशासनिक, न्यायिक, चिकित्सा, शिक्षा जैसी इत्यादि व्यवस्थाओं को संचालित करते हुए लोगों को उनके उचित गंतव्य तक समय से और सुरक्षित रूप से पहुँचाने वाले चालक और परिचालक जिस निष्ठा एवम् ईमानदारी से दिन–रात कड़ी मेहनत करके समाज में अपनी महत्वपूर्ण भूमिका निभाते है, उसके लिए विश्व के सभी चालकों को उनके अतुल्य सामाजिक योगदान के लिए कोटि–कोटि नमन।

भारत के नवनिर्माण के दौरान नए–नए मंदिर बन रहे थे जैसे भाखड़ा नांगल बाँध, सिरहंद बाँध, भिलाई, बोकारो इस्पात कारखाना, राष्ट्रीय–राजमार्ग आदि और इन कार्यों को सम्पादित करने में समाज के चालकों ने अपना सम्पूर्ण सहयोग दिया। यह एक अद्भुत संयोग है की आज के दिन ही 1964 में प्रथम भारतीय प्रधानमन्त्री स्व0 पं० जवाहरलाल नेहरू की इच्छानुसार उनकी अस्थियों की भस्म पूरे देश में बिखेरी गयी थी। राष्ट्र निर्माण में चालकों के योगदान को दखते हुए मेरा मानना है की आज का ही दिन प्रकृति ने निर्धारित किया था की सभी चालक अपने सामाजिक–आर्थिक महत्ता को स्वीकारते हुए 11 जून 2019 से अनवरत इस दिन पर अपने सामाजिक मूल्यों की साझेदारी करेंगे।

मैं गाुरू से चालकों की अन्य मांगो के साथ सरकारी वाहनों का अधिकारियों द्वारा दुरूपयोग और ठेकेदारी प्रथा को खत्म करने के लिए संघर्षरत रहा हूँ| सरकारी वाहन के दुरूपयोग को रोकने के लिए दिल्ली सरकार और भारत सरकार को प्रमाण सहित बहुत पत्र लिखे परन्तु भारत सरकार अधिकारियों के दवाब के कारण वाहनो के दुरूपयोग को रोकने में नाकामयाब रही। दिल्ली सरकार सरकारी वाहन के दुरूपयोग को रोकने के लिए सभी सरकारी वाहनो में ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम (GPS) लगाने के आदेश जारी किये जिससे वाहनों के दुरूपयोग पर तो लगाम लगा ही सरकार को भी मात्र एक महीने में आठ लाख रूपये के राजस्व बचत हुई । सरकार में वाहनों की खरीद ना करके व चालकों के रिक्त पदों को ना भरने के कारण निजि वाहनों को किराये पर लिया जा रहा है जिससे वाहनों का दुरूपयोग चरम सीमा पर पहूॅच गया है दिल्ली में तो एक निजि वाहन पर एसडीएम का फर्जी स्टीकर लगाकर लाखों रूपये की वसूली की जा रही थी, एक दूसरे निजि वाहन में भारत सरकार का स्टीकर लगाकर 'ाराब की तस्करी की जा रही थी । चालक के रिक्त पदो को ना भरकर सरकार गरीब लोगो के उत्थान में बाधक बनी हुई है और अपने ठेकेदारो द्वारा उन गरीब लोगो का 'शोषण करा रही है ।

चालक दिवस के इस कार्यक्रम की रुपरेखा तैयार करने और इसे सफलतापूर्वक आयोजित करने लिए आयोजक और उनकी टीम को बहुत–बहुत धन्यवाद और शुभकामनाए ।।

राजकीय वाहन चालकों की मुख्य मांगे

ै स छव	वाहन चालको की मांगे	Demands of Drivers
1	भारत देष में चालकों को ''एक काम एक समान वेतनमान दिया जाए ।	The pay scale of drivers should be based on principle of "Same Pay Same work" all over India.
2	स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम को समयोबद्व किया जाये एवं अनुपात हटाया जाय ।	The promotion of drivers should be time bound and removal of ratio system.
3	स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम से ट्रेड टेस्ट को हटाया जाये ।	The condition of Trade Test should be removed at the time of promotion.
4	चालकों के भत्ते एवं समयोपरिभत्ते की बढ़ोतरी वेतनमान में बढोतरी के अनुपात में किया जाये ।	The allowances payable to drivers and Over Time Allowance should be increased rationally as compare to pay.
5	सरकारी गाडी का बीमा किया जाये ।	The Government Vehicles should be insured.
6	स्टाफ कार चालक को सड़क जोखिम भत्ता दिया जाये ।	The Staff Car Drivers should be paid Road Risk Allowance.
7	सरकारी गाडी की सफाई करने का भत्ता चालक को दिया जाये ।	The drivers should be paid vehicle cleaning allowance.
8	चालक पद भर्ती नियम में संषोधन किया जाये एवं षिक्षा प्राप्त चालको को अन्य पदो पर पदोन्नति देना जैसा कि प्रयोगषाला सहायक (लेब अरेस्सटेट) मुख्य लिपिक (हेड कर्लक) यातायात निरीक्षक, परिवहन विभाग, वाहन निरीक्षक इत्यादि।	The Recruitment Rules of the post of drivers should be amended and the provision for educationally qualify driver be made in the RRs such as Lab. Assistant, Head Clerk, Transport Inspector and Vehicle Supervisor etc.
9	सरकारी विभागो में चालक रिक्त पदो की भर्ती की जानी ।	Vacant posts of drivers in all the Government Department must be filled-up.
10	वाहन चालक की मुत्यू की स्थिति में उस पर आश्रित परिवार के सदस्य को अनुकम्पा के आधार पर नौकरी दी जाये और अनुकम्पा के कोटे को 05 प्रतिषत बढ़ाकर 10 प्रतिषत किया जाये ।	In case of death of driver, his / her dependent family member should be provided service on compassionate ground. The quota of compassionate appointment be increased for existing 5% to 10%.
11	**सरकारी वाहन का दुरूपयोग करना बंद किया जाना चाहिए ।**	Misuse of government vehicle should be stopped immediately.
12	सरकारी विभागो में निजि गाडियॉ को टैक्सी के रूप में चलाना बंद किया जाना चाहिए क्योकि ये नियमाविरूद्व है जिससे सरकार को करोडो रूपये के वितिय घाटे को रोका जा सके, यह एक टेक्स चोरी का मामला है । आवष्कता अनुसार नई गाडी खरीदी जाये, और वाहन चालको के अतिरिक्त पद सृजित किये जाये । जिससे प्रधानमंत्री जी की इच्छा स्वरूप नये रोजगार के अवसर उत्पन्न हो सके ।	The private cars should be stopped to ply as taxi in the Government Departments since it is violation of rules as well as the financial loss of crores to government could be saved. It is a case of tax evasion. New vehicles should be purchased as per requirement and new posts of drivers be created to create the opportunities of employment as desired by the Hon'ble Prime Minister.

13	राज्य ईकाइयो एवं फैडरेषन कार्यालय के लिए राज्य की राजधानियो में एवं दिल्ली में कार्यालय या प्लाट का आंवटन किया जाना चाहिए ।	To allot office space for the State units and Federation in capital city of their respective state and in Delhi for Federation
14	जे.सी.एम. (सरकारी परामर्ष तंत्र) में चालकों का प्रतिनिधित्व होना चाहिए ।	The Federation should be given representation in Joint Consultative Machinery (JCM).
15	सरकारी वाहन चालको नियुक्ति के समय आयु सीमा को बढ़ाया जाना क्योकि वाणिज्य चालक लाईसेंस बनवाने की 'ाुरूआती उम्र 20 साल है । सरकार में चालक पद पर भर्ती होने की उम्र भर्ती नियम के अनुसार 18 से 27 व"ा है । सरकार चालक से तीन व"ा का अनुभव भी मांगती है ।	The initial age limit for appointment of drivers should be increased as the minimum age required for issue of Commercial Driving License is 20 years. The prescribed age limit for appointment of driver is 18-27 years as the Recruitment Rules and the government requires for minimum experience of 3 years.

भारत देश में चालकों को ''एक काम एक समान वेतनमान दिया जाएः–उतराखण्ड, उतरप्रदेष, पंजाब एवं न्यायालयों एवं निगमों में राजकीय चालकों का वेतनमान अधिक है जबकि भारत सरकार, अन्य राज्यो व केन्द्र 'ाासित प्रदेषो के चालको का वेतनमान कम है । पूर्व में लिपिकीय वर्ग व चालकों का वेतनमान एक समान था परन्तु सरकार ने सौतेला व्यवहार करते हुए लिपिकीय वर्ग का वेतनमान बढा दिया है । अतः राजकीय चालकों के वेतनमान में भी बढोतरी की जाए ।

1. **एक पद एक समान पेशंन दी जाए'**–सेना की तर्ज पर राजकीय चालकों को एक पद एक समान पेषंन लागू की जाए ।
2. **स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम से अनुपात हटाया जायेः**–भारत सरकार में चालकों को छठे वेतनमान के अनुसार स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम में अनुपात निम्नलिखित तालिका के अनुसार दिया जा रहा है :–

क्र.स.	चालक ग्रेड	वेतनमान	ग्रेड–पे	प्रतिशत अनुपात	समयअवधि
1	साधरण ग्रेड	5200–20200	1900	30	सीधी नियुक्ति
2	ग्रेड–2	5200–20200	2400	30	9 व"ा लगातार सेवा
3	ग्रेड–1	5200–20200	2800	35	6 व"ा लगातार सेवा
4	स्पेषल ग्रेड	9300–34800	4200	05	3 व"ा लगातार सेवा

सरकार की नौकरी में स्टाफ कार चालक पद, एक्स कैडर पद है, जिनकी वरी"ठ सूची विभागों के अनुसार ही होती है । जिन विभागों में दस चालक पद है उनमें स्पेषल ग्रेड का पद सृजित नही हो सकता है । इसी कारण उस विभाग का चालक सरकार द्वारा लागू स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम के स्पेषल ग्रेड पद के लाभ से वंचित रह जाता है । जिन विभागों में चालक पदो की संख्या पॉच तक है उन विभागों ने

चालकों को पदोन्नति स्कीम से वंचित करके एम.ए.सी.पी स्कीम लागू कर रखी है। रिक्त पदो पर भी सरकार चालकों की भर्ती नही कर रही है, जिस कारण चालकों का अनुपात घटता जा रहा है । स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम एवं संषोधित ए.सी.पी. स्कीम के अनुसार तुलनात्मक अध्यन निम्नलिखित तालिका में किया गया है :–

क्र. स.	चालक ग्रेड	पदोन्नति में समयअवधि	एम.ए.सी.पी. स्कीम में समयअवधि	दोनो स्कीमों में समय अवधि अन्तर	पदोन्नति स्कीम एवं एम.ए.सी.पी. स्कीम में ग्रेड–पे का अन्तर	दोनो स्कीमों में ग्रेड–पे में रूपए का अन्तर
1	ग्रेड–2	साधारण ग्रेड में 9 साल लगातार सेवा	दस साल	**एक साल का अन्तर**	पदोन्नति स्कीम में ग्रेड–पे 2400/– ———————— एम.ए.सी.पी. स्कीम में ग्रेड–पे 2000/–	**400/–रूपये**
2	ग्रेड–1	ग्रेड–2 में छह साल की सेवा या 15 साल की सेवा	बीस साल	**पॉच साल का अन्तर**	पदोन्नति स्कीम में ग्रेड–पे 2800/– ———————— एम.ए.सी.पी. स्कीम में ग्रेड–पे 2400/–	**400/–रूपये**
3	स्पेषल ग्रेड	ग्रेड–1 में तीन साल की सेवा या 18 साल की सेवा	तीस साल	**12 बॉरह साल का अन्तर**	पदोन्नति स्कीम में ग्रेड–पे 4200/– ———————— एम.ए.सी.पी. स्कीम में ग्रेड–पे 2800/–	**1400/–रूपये** एवं (पे–बैंड 9300–34800 भी नही मिलेगा)

स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम एवं संषोधित ए.सी.पी स्कीम दोनो के तुलनात्मक अध्यन के आधार पर दस चालकों से कम वालें विभागों के चालक स्पेषल ग्रेड के लाभ से वंचित रह जाते है । इसे न्यायसंगत नही कहा जा सकता है । फैडरेषन भारत सरकार से मांग करता है कि चालक पदोन्नति स्कीम से अनुपात हटाया जाये ।

3. **स्टाफ कार चालक पदोन्नति स्कीम से ट्रेड टेस्ट को हटाया जाये** :– (क) कर्मष्यिल ड्राइविगं लाइसेंस बनवाने के लिए सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त संस्था से प्रषिक्षण लेने के बाद मोटर लाइसेंस अधिकारी के पास ट्रेड टेस्ट में उर्तीण होने के बाद क्षेत्रीय परिवहन विभाग कमर्षियल ड्राइविगं लाइसेंस जारी करता है ।
   (ख) सरकारी नौकरी में भर्ती होने के समय चालक का दुबारा से ट्रेड टेस्ट लिया जाता है ।

(ग) चपरासी से लेकर आई.ए.एस. तक सरकारी नौकरी में किसी भी पद पर पदोन्नति के समय ट्रेड टेस्ट नही लिया जाता है अतः चालक के साथ सौतेला व्यवहार क्यो

4. **चालकों के भत्ते एवं समयोपरिभत्ते की बढ़ोतरी कराना** :— भारत सरकार ने चालकों का समयोपरिभत्ता डीओपीटी आदेष सं. 15012/86 ईएसटीटी.(अलाउन्स) 19 मार्च 1991 को अधिकतम 16.50 रूप्ये प्रतिघंटा किया था उसके बाद भारत सरकार द्वारा तीन वेतन आयोग (वर्ष 1996, 2006, व 2016) की रिर्पोट लागू हो चुकी है, परन्तु समयपरिभत्ता 1991 से लेकर अभी तक नही बढाया गया है । **जबकि भारत सरकार के विवाचन बोर्ड ने रेफरेन्स मुकदमा सं. 2 सन् 2004 दिनांक 06—09—2005 को एक अर्वाड घोषित किया था कि समयपरिभत्ता बढाया जाये** । भारत सरकार ने अवार्ड घोषित होने पर एक सचिव कमेटी गठित की थी सचिव कमेटी ने सरकार को सुझाव दिया था कि घोषित **अवार्ड को नामंजूर किया जाये**, **जिसकी मंजूरी कैबिनेट से लेकर संसद में नामजूंर कराया जाये** । जन सूचना अधिकार अधिनियम 2005 के तहत भारत सरकार, लोक षिकायत तथा पेषंन मंत्रालय, कार्मिक एवं

प्रषिक्षण विभाग से प्राप्त सूचना पत्र सं. 21011/01/2013—स्थाप(भत्ता) दिनांक 27—11—2013 को जानकारी प्राप्त हुई थी कि, **''विवाचन वार्ड द्वारा दिए गये अवार्ड को ना मानने के लिए प्रस्तावित संकल्प संसद के दोनो सदनो के पटल पर रख दिया गया है व माननीय मंत्री द्वारा संकल्प को प्रस्तुत करने का नोटिस दे दिया गया है''** । भारत सरकार से दुबारा जन सूचना अधिकार अधिनियम—2005 के तहत प्राप्त पत्र सं. 11011/01/2014—स्थाप(भत्ता) दिनांक 01—10—2014 से जानकारी प्राप्त हुई है कि **''प्रस्तावित संकल्प कारोबार की सूची में नही आया जिसके कारण संकल्प प्रस्तुत नही हो पाया''** । माननीय महोदय स्टाफ कार चालकों का समयोपरिभत्ता वेतनआयोग द्वारा वेतनमान की गई वृद्वि के अनुसार निम्नलिखित वृद्वि दर गणना अनुसार बढाया जाना चाहिए :—

क्र. स.	स्टाफ कार चालक के वेतनमान में बढोतरी की वेतन आयोग ने	स्टाफ कार चालक का वेतनमान	वेतन आयोग द्वारा की गई वेतनमान में बढोतरी के अनुसार गणना	समयोपरि भत्ते में बढोतरी करनी चाहिए
1	चोथे वेतन आयोग ने वेतन मान दिया	950-1500	950 X 3.2 =3040	
2	पॉचवे वेतन आयोग ने वेतन मान दिया	3050-4500	3050 X 3.2 =7015	16.50 X 3.2 =52.80
3	छठे वेतन आयोग ने वेतन मान दिया	5200-20200 ग्रेड—पे 1900	7100 X 2.57 =18247	53 X 2.3 =121.9
4	सातवे वेतन आयोग ने वेतन मान दिया	19900		122 X 2.57 =313.54
अभी वेतन आयोग की वृद्वि दर गणना अनुसार स्टाफ कार चालक को **350/—रूपये प्रतिघंटा** के हिसाब से समयोपरिभत्ता दिया जाना चाहिए ।				

5. **सरकारी गाडी का बीमा किया जाये** :—सरकारी गाडी पर बीमा छूट नियम सन् 1939 पर विचार करते हुए, छूट को खत्म करके सरकारी गाडी का बीमा कराना चाहिए। सरकारी गाडी का बीमा नही होने के कारण जिम्मेवारी चालक के उपर आ जाती है, जैसे कि :— (क) निजि गाडियो व कमर्षियल गाडियो का बीमा करना जरूरी है । जिससे किसी भी प्रकार का नुकसान होने पर/ दुर्घटना चाहे चालक की गलती हो, न्यायालय द्वारा जो भी क्लेम राषि निर्धारित की जाती है, उस राषि का बीमा कम्पनी भुगतान करती है । जिससे गाडी मालिक एवं चालक पर किसी प्रकार का वितिय भार नही पडता है । (ख) सरकारी गाडी से दुर्घटना होने पर, एवं सरकारी गाडी चोरी होने पर, और तीसरी पार्टी के नुकसान होने पर, दुर्घटना में मृत्यू होने पर, न्यायालय दुर्घटना क्लेम राषि एक करोड तक भी निर्धारित कर रही है। न्यायालय द्वारा निर्धारित राषि में से विभाग आधी राषि की जिम्मेवारी चालक पर डाल देता है। ऐसे चालकों से अधिकारी/उच्च अधिकारी गुलामी कराते है और नियमाविरूद्व काम कराते है। (ग) सरकारी गाडी पर बीमा छूट नियम अंग्रेजो ने सन् 1939 में बनाया था, उस समय रोड पर गाडियो की संख्या ना के बराबर थी। सरकार की गाडी से अगर दुर्घटना में कोई हिन्दुतानी मारा भी गया तो किस की हिम्मत थी कि सरकार से क्लेम मांगे । अतः सभी तथ्यो को देखते हुए सरकारी गाडी का बीमा कराया जाना चाहिए ।

6. **सड़क जोखिम भत्ता** :—सडक पर बहुत ज्यादा यातायात होने के कारण, घंटो यातायात जाम होने के कारण, घंटो चालक सीट पर बैठे होने के कारण, प्रदूषण होने के कारण चालको को बहुत ज्यादा मानसिकतनाव में कार्य करना पडता है। जिस कारण चालकों को निम्नलिखित बीमारिया हो रही है, डिपरेषन, शुगर,उच्च रक्तचाप, सर्वाइकल, स्पोन्डोलाइटिस, हृदय रोग, बवासीर आदि (ज्यादा देर तक सीट पर बैठने से), इन रोगो की होने की सम्भावना बढ़ जाती है। सरकार स्वास्थ्य सेवाओं में कर्मचारियों को "मरीज देखभाल भत्ता" दे रही है। इन सभी तथ्यों के आधार पर चालकों को भी **सडक जोखिम भत्ता** दिया जाये।

7. **सरकारी गाडी की सफाई करने का भत्ता चालक को दिया जाये** :—पहल सरकारी गाडी की सफाई जिम्मेवारी पहले कलीनर की होती थी, सरकार ने कलीनर की भर्ती बंद कर दी और सरकारी गाडी की सफाई चालक से ही करवाने लगी है । चालक सरकारी गाडी की साफ—सफाई लगातार कर रहा है । जबकि सरकार वरीष्ठ अधिकारियों को घर पर सरकारी काम करने का, फाईल उठाने के लिए नौकर का भत्ता दे रही है एवं बिजली और पानी का आधा बिल आदि दे रही है । अतः हमारी पुरजोर मांग है कि सभी राजकीय वाहन चालको को सरकारी गाडी की सफाई करने का "**गाडी सफाई भत्ता**" दिया जाये ।

8. **चालक पद भर्ती नियम में संशोधन करना** :— (क) भर्ती नियमानुसार चालक की शैक्षिक योग्यता दसवी पास है, भर्ती होने के बाद चालक—चालक पद से ही सेवानिवृत हो जाता है । जबकि चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी, चपरासी को अन्य पदो पर पदोन्नति मिलने का अवसर मिल जाता है, जैसे कि :— निम्न श्रेणी लिपिक, सहायक प्रयोगषाला, श्रम सहायक एवं अन्य पदो पर पदोन्नति मिल जाती है । चालक पद भर्ती नियम में संषोधन करके चालक की शैक्षिक योग्यता के आधार पर अन्य पदो पर पदोन्नति का अवसर दिया जाना चाहिए। (ख) चालक की भर्ती में उम्र 18—27 वर्श है जिसमें तीन साल का गाडी चलाने का अनुभव भी मांगा जाता है, परन्तु चालक का (कर्मषियल) वाणिज्य लाईसेंस 20 साल की उम्र के बाद बनता है । इसमे भर्ती की उम्र 23 से 32 वर्श करके सुधार किया जाना चाहिए ।

9. **चालक रिक्त पदो की भर्ती करना:–** देष में सभी राज्यो/केन्द्रषासित राज्यों, भारत सरकार के सभी विभागों में जो चालको के काफी समय से पडे हुए रिक्त पदों पर चालको की भर्ती की जानी चाहिए ।

10. **अनुकम्पा के आधार पर नौकरी देना:–** देष में सभी राज्यों/केन्द्रषासित राज्यो, भारत सरकार में सेवा करते समय चालक की मृत्यू के उपरान्त परिवार के एक सदस्य को 3 महीने के अन्दर सरकारी नौकरी दी जानी चाहिए।

11. **सरकारी वाहन का दुरूपयोग करना बंद किया जाना चाहिए** :– सरकारी वाहन का दुरूप्योग पूरे देष में हो रहा है, दुरूप्योग से सरकार को करोडो रूप्ये का हर महीने नुकसान हो रहा है । वाहन के दुरूप्योग की षिकयत करने पर सरकार में सुनवाई नही है, उल्टा षिकायतकर्ता के खिलाफ ही कार्यवाही की जाती है ।

12. **निजि गाडियॉ को टैक्सी क रूप में चलाना बंद किया जाना चाहिए:–** सरकार में आजकल ज्यादातर विभागों में टैक्सी किराए पर ले रखी है । टैक्सी आपरेटर अधिकारियों से सांठगाठ करके टैक्सी की जगह निजि गाडियॉ भेजकर टैक्सी के रूप में चला रहे है, मंत्रालयो और विभागो ने उन निजि टैक्सियो को पार्किग पास भी जारी कर रखे है और उन गाडियो पर भारत सरकार एवं अन्य सरकारो के नाम भी लिखे हुए है, और टैक्सी आपरेटर विभाग में बिल टैक्सी का दे रहे है । निजि गाडियो को टैक्सी के रूप में चलाना परिवहन विभाग के नियमानुसार गैरकानूनी है, परिवहन विभाग एवं पुलिस इसमें कोई संज्ञान नही लेता है, जब कि राज्यो की समितियॉ बार–बार सरकारो को अवगत करा चुकी है । सरकारी अधिकारी गैरकानूनी टैक्सी को बढावा दे रहे है, क्योकि वह उनके हर घरेलू कार्य करता है ।

13. **फैडरेशन कार्यालय के लिए कार्यालय या प्लाट आंवटन किया जाना चाहिए** :– ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर्स फैडरेषन को कोई भी कार्यलय आंवटित नही किया गया है । सभी राज्यों के यूनियन/समिति के प्रतिनिधि फैडरेषन की बैठक में चालकों की समस्याओं के निवारण हेतू राजधानी दिल्ली में आते है, जो कि राज्यो से दो–तीन दिन का सफर तय करके यहॉ आते है । फैडरेषन के पास उनके बैठने के लिए, फैडरेषन की बैठक करने के लिए, उनके खाने पीने की व्यवस्था करने के लिए कोई जगह नही है । फैडरेषन आपसे प्रार्थना करता है कि हमे दिल्ली में कही पर भी फैडरेषन को कार्यालयं के लिए प्लाट आवंटित किया जाये ताकि समस्त भारत के राजकीय एवं अधीनस्थ निकायों के चालकों की समस्याओं का समाधान निष्चित समय अवधि में पूरा किया जा सके ।

14. **सरकारी परामर्श तंत्र में चालकों का प्रतिनिधित्व होना चाहिए** :–भारत व"ा के सभी राज्यों में राज्य सरकारो से मान्यता प्राप्त चालक समितियॉ/यूनियने है व केन्द्रिय वाहन चालक समिति भारत सरकार से मान्यता प्राप्त है इन समितियो ने मिलकर ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर्स फैडरेषन का गठन कर रखा है । सरकार फैडरेषन को मान्यता दे एवं इस फैडरेषन के सदस्य को सरकारी परामर्ष तंत्र(जेसीएम) में 'ाामिल किया जाये जिससे चालक वर्ग की समस्याओं का निवारण के संदर्भ में सयुंक्त परि"ाद में फैडरेषन देष के सरकारी चालकों का प्रतिनिधित्व कर सके।

LIST OF EXECUTIVE MEMBERS

Sl No	Designation	No	Name	State	Contact No.
1	President	1	Sh Milan Raj Banshi	Nagaland	09436001452
2	Sr Vice-President	1	Sh Kunj Bihari Dubey	Jharkhand	09931869488
		2	Sh Ram Pher Pandey	Uttar Pradesh	09450018863
		3	Sh. P. Kannan	Tamilnadu	09443048302
		4	Sh. Karam Jeet Singh	Haryana	09872353991
3	Vice-President	1	Sh Chander Pal Sharma	Govt. of India	09818292609
		2	Sh Anant Ram Sharma	Uttrakhand	07248826055
		3	Sh. Sangay Zangpo Bhutia	Sikkim	09647852902
		4	Sh A. J. Balamurgan	Tamil Nadu	09688141263
		5	Sh.Karam Chand Sharma	Himachal	07018414887
		6	Sh. Paresh Kalita	Assam	09435402307
		7	Sh. Jarnail Singh Nathana	Punjab	08054050075
		8	Sh. D.S.Kondaiah	Andhra Pradesh	09989353600
4	Secretary General	1	Sh Narender Singh	Delhi	09210274309
5	Advisor	1	Sh Pradeep Rana	Haryana	09468014448
		2	Sh. Vinod Aggarwal	Retired GNCT, Delhi	09810346102
		3	Sh Pramod Kumar Negi	Uttar Pradesh	09838989014
		4	Sh. R. Rajan	Kerla	9446573617
6	Secretary	1	Sh Satpal	Delhi	09990309111
		2	Sh. Navin Kumar	Haryana	09417926802
		3	Sh. Sukhdev Singh	Chandigarh	09780014220
		4	Sh. Niranjan	Uttar Pradesh	09868594351
7	Jt. Secretary	1	Sh.S.K.Akhtar Ali	Orissa	08984762101
		2	Sh Sandeep Morya	Uttrakhand	09719642424
		3	Sh Habib Khan	Telangana	09440651880
		4	Sh Prakash Jaiswal	Jharkhand	09431341428
		5	Sh. Gyenender Singh Khari	Uttar Pradesh	09810882020
		6	Sh. G. Abdul Hameed	Andhra Pradesh	09966028312
		7	Sh Iqbal Shaikh	Gujarat	09428502030
		8	Sh Anil Kumar Sharma	Punjab	08054926082
8	Treasurer	1	Sh. Tarun Banerji	West Bengal	08420605616
9	Assist. Treasurer	1	Sh Sanjeev Sharma	Delhi Judiciary	09958807774
10	Spokes Person	1	Sh Satpal	Delhi	09990309111
11	Organization Secretary	1	Sh. Biresh Dass	Assam	09864881337
		2	Sh Satish Kumar	Himachal	09816305565
		3	Sh. S.M.Pathan	Gujrat	
		4	Sh. Keshang Dorji	Arunachal	07005589316
12	Prachar Mantri	1	Sh. Surender Verma	Himachal	09418020090
		2	Sh. Gautam Tamang	Sikkim	09593776170
13	Executive Member	1	Sh. Dharam Pal Rohilla	Haryana	09467779395
		2	Sh. Ved Prakash	Delhi	09013369237
		3	Sh. N. G. Kalachand Singh	Manipur	09862400796
		4	Sh Kanhiya Jha	Uttar Pradesh	09711305083
		5	Sh Rafiq Khan	Chhattisgarh	08770060576
		6	Sh Gautam Dainoba Kamblay	Maharashtra	09689093138
		7	Sh. K. Sambaiah	Telangana	09989742082
		8	Sh Bijay Kumar Subudhi	Orissa	08895554126
		9	Sh. Arjun Puri Goswami	Madhya Pradesh	09424335993

		10	Sh. Harvinder Singh Kala	Punjab	09814413123
		11	Sh. Mahesh Kumar Sharma	Rajasthan	09314193495
		12	Sh. K.Ibomcha Sharma	Manipur	09436035242
		13	Sh. K.I. Barbhuiya	Assam	0935549840/
		14	Sh Harinder Kumar	DTC Delhi	8860325774
		15	Sh Devender Tyagi	Uttakhand	09412904797
		16	Sh Sabar Singh Rawat	Uttrakhand	08938874134
		17	Sh Umesh Sharma	Himachal Pradesh	09418477356
		18	Sh. Jan Mohmadshala	J & K	7351353333
		19	Sh. Dharamraj Prajapati	Delhi	9454539854
		20	Sh A. Muzir Basha	Delhi	8506864040
		21	Sh Virender Srivastva	Bihar	09234357285
		22	Sh. N.H. Khan	Chattisgarh	7999258284,
		23	Mr. K. Kumar	Tamilnadu	9003919766
		24	Mr. R. Murugan	Tamilnadu	9488930019
		25	Mr. R. Perumal	Tamilnadu	9943173064

The following Zonal Committees are constituted in addition to above Committee of the Federation in exercise of powers conferred under Clause of 7 of the Bye-Laws as shown here in below:-

South West Zone, AIGDF
(Daman & Diu, A.P. Twincity, Telangana, Dadra &Nagar, Lakshadweep, Andhra Pradesh, Tamil Nadu, Kerala, Karnataka, Pondicherry, Maharashtra, Goa)

Zone Designation	Name	Contact Details	State
President	Sh. Goutam Dnynoba Kamble	09689093138 driver_maharashtra@rediffmail.com	Maharashtra
General Secretary	Sh. K.Sambaiah	09989742082	Telangana

South East Zone, AIGDF
(West Bengal, Odisha, Jharkhand, Bihar, Chattisgarh, Madhya Pradesh, Andaman & Nicobar)

Zone Designation	Name	Contact Details	State
President	Sh. N.H. Khan	7999258284, 9826123792	Chattisgarh
General Secretary	Sh. Arjunpuri Goswami	09424335993/09425876192	Madhya Pradesh

North West Zone, AIGDF
(Uttar Pradesh, Delhi, Haryana, Chandigarh, Punjab, Rajasthan, Gujarat, Himachal Pradesh, Uttrakhnad, Jammu & Kashmir)

Zone Designation	Name	Contact Details	State
President	Sh. Harvinder Singh Kala	09814413123	Punjab
General Secretary	Sh. Mahesh Kumar Sharma	09314193495/09530172790	Rajasthan

North East Zone, AIGDF
(Assam, Nagaland, Meghalaya, Manipur, Mizoram, Sikkim, Arunachal Pradesh, Tripura)

Zone Designation	Name	Contact Details	State
President	Sh. K. Ibomcha Sharma	09436035242 kibomchasharma@gmail.com	Manipur
General Secretary	Sh. K.I. Barbhuiya	0935549840 aagdha@gmail.com	Assam

चालक दिवस – ११ जून

मैं अपनी बात एक प्रश्न से शुरू करना चाहूंगा की जब एक गिलास पानी और एक गिलास दूध सामने हो और उसमें से किसी एक द्रव्य को गिराकर एक गिलास खाली करना हो तो आप पहले क्या गिराएंगे? अधिकांशतः लोग पानी को पहले गिराना पसंद करेंगे, यही मानव प्रवृत्ति है जिसकी उपलब्धता आसान हो उसे कम महत्व देना। पानी के बिना व्यक्ति का एक दिन भी बिताना मुश्किल है और दूध महीनों न मिले तो भी काम चल सकता है। इसी क्रम में सामजिक प्राणी होने के साथ मानव किसी न किसी प्रकार एक दूसरे से आपस में जुड़ा हुआ है। जब हम आगे देखते हैं तो चालक की भूमिका अतुलनीय हो जाती है लेकिन मानव स्वभाव चालक का महत्व पानी की तरह ही देता हैं जो की उसके लिए बहुत ही महत्वपूर्ण होता है। चालकों के आर्थिक और सामाजिक स्थिति पर जहां तक मैं देखता हूँ मुझे अभी तक कोई अध्ययन नजर नहीं आया। उनके जीवन की गुणवत्ता पर कोई शोध हो या कोई विचारधारा, सब शून्यता की तरफ ही समाहित हैं। समाज के सभी वर्गों में दो चार रूपये को लेकर चालकों–परिचालकों से बेतुकी बात करना आमतौर पर प्रचलित है।

तमाम सड़क दुर्घटनाओं से संबंधित आंकड़ें तो दिखते रहते हैं पर आज भी देश में कोई एक ऐसा निकाय नहीं है जहां पर चालकों के बारे में उनसे संबंधित उचित सांख्यिकी आंकड़ें उपलब्ध हो सके। परिवहन का इतिहास काफी हद तक तकनीकी क्रांति और प्रौद्योगिकी की प्रगति ने लोगों को दूर की यात्रा करने और बड़े क्षेत्रों में अपने प्रभाव का विस्तार करने की अनुमति दी है। नए आविष्कारों और खोजों को परिवहन की समस्याओं के लिए लागू किया गया था जिससे यात्रा के समय में कमी आई और बड़े भार को स्थानांतरित करने की क्षमता में वृद्धि हुई। परिवहन शोधकर्ता लागत को कम करने और परिवहन दक्षता बढ़ाने के लिए नए तरीके खोजने के लिए लगातार काम कर रहे हैं।

चालकों के हित की बात जब भी की जाए तो सबसे बड़ा मुद्दा उनके संगठित होने की होती है, मुख्यतः शिक्षा का अभाव ही उनके लिए बाधक होता हैं। मालिक ड्राइवर और कंपनी ड्राइवर दोनों ही इन श्रेणियों में हो सकते हैं। ऑटो हेलर्स, बोट हेलर्स, बोट्स वाइड, ड्राई वैन, ड्राई बल्क, फ्लैट बेड, एलटीएल ड्राइवर, रेफर ड्राइवर, स्थानीय ड्राइवर, घरेलू सामान चालक, कंटेनर ट्रक, अंतरराज्यीय ड्राइवर, टीम ड्राइवर, टैंकर ड्राइवर, लिक्विड टैंकर ड्राइवर, वोकेशनल ड्राइवर, ड्रेज ड्राइवर आदि। इतने बड़े समूह में चालकों का श्रमशक्ति जब संगठित होगा तो कल्पना कीजिये की यह संगठन कितना मजबूत हो सकता हैं? ऑल इंडिया गवर्नमेंट ड्राइवर फेडरेशन, जो कि पूर्ण रूप से सरकारी संस्थाओं के साथ काम करती हैं, का उत्तरदायित्व है की देश के अन्य सरकारी और गैर सरकारी क्षेत्र के छोटे–बड़े चालक संगठनों को एक मंच पर लाये। आज का दिन आने वाले समय में देश के प्रत्येक नागरिक को राष्ट्रनिर्माण की अमूल्य धरोहर के रूप में साबित होगी।

आशा है कि देश की वर्तमान सरकार, इस दिशा में पूर्ण सहयोग करेगी। चालक दिवस के इस कार्यक्रम की रुपरेखा तैयार करने और इसे सफलतापूर्वक आयोजित करने लिए आयोजक और उनकी टीम को बहुत–बहुत धन्यवाद और शुभकामनाए।

डॉ. धर्मराज प्रजापति
(कार्यकारिणी सदस्य)

ऑल इंडिया गवर्नमेंट ड्राइवर फेडरेशन
योजना विभाग, दिल्ली सरकार, नई दिल्ली– 110002
सम्पर्क सूत्र 9454539854 discoverability.drp@gmail.com

दिल्ली परिवहन निगम के चालकों की पीड़ा

सरकार ने आम जनता की सेवा के लिए दिल्ली परिवहन निगम की बस की व्यवस्था 24 घंटे की दी हुई है। सुबह की पारी के लिए चालक की डयूटी 3:45 सुबह (रात) से **शा**रू हो जाती है और **शा**म वाली डयूटी रात में 12:45 व उसके बाद तक पूरी होती है, जैसे पहले स्टाफ बस की व्यवस्था थी, अभी उस तरह नही है, मजबूरन चालकों व संवाहकों को डिपो से अपने घर आने–जाने की व्यवस्था **स्वयं** करनी पडती है। ठेके के तहत काम करने वाले चालकों को कई बार डिपों में **ड्यूटी** भी नही मिलती है और खाली बैठ कर बिना वेतन के घर जाता है।

निगम ने बसो के रख–रखाव एवं मरम्मत के लिए एएमसी (**वार्षिक** रख–रखाव ठेका) एक निजि कम्पनी को दे रखा है, जो कि परिवहन निगम के हर डिपों तैनात है परन्तु फिर भी निगम की गाडियों का रख–रखाव/रिपेयर तसल्ली बक्स नही होती है, मजबूरन चालक खराब बस को लेकर रोड पर निकल पडता है । जब बस रोड खराब होने के कारण नही चल पाती तब सवारियॉ चालक को दो**शी** समझती है और गाली–गलोच करती है, जिसका असली दो**शी** **भ्रष्ट** निगम है फिर भी चालक को झूठे आरोपो में फसा दिया जाता है। परिवहन निगम की ज्यादातर गाडियों में से स्पीड गर्वनर हटवा दिये गये है ताकि चालक ओवर स्पीड से गाडी चला कर निगम द्वारा निर्धारित चक्कर पूरे कर सके। जो कि माननीय सुप्रीम कोर्ट के आदेषो की अवहेलना का मामला है जिसका पूरी तरह से निगम जिम्मेवार है।

नरेष कुमार राणा
संगठन मंत्री,
दिल्ली सरकार वाहन चालक कल्याण समिति

अपनी बात

पत्रिका ''सारथी संदेश'' के प्रकाशन के अवसर पर मैं एन.एच. खान प्रान्ताध्यक्ष छ.ग. शासकीय वाहन चालक/यौत्रिक कर्मचारी संघ प्रान्तीय निकाय रायपुर अपनी बात कालम से आपसे रूबरू हो रहा हूं, प्रदेश के माननीय मुख्य मंत्री महोदय ने गरीबी रेखा के नीचे जीवन यापन करने वाले लोगों के लिए तीन रूपये किलो चाँवल देने का निर्णय लेकर एक पूनीत कार्य किया है। वास्तव में माननीय मुख्यमंत्री महोदय एक संवेदनशील व्यक्तित्व के धनी है छत्तीसगढ़ प्रदेश की आबादी दो करोड़ से अधिक है जहाँ पर लगभग 43 प्रतिशत जनता निम्न आय वर्गीय है, 45 प्रतिशत मध्यम वर्गीय, 12 प्रतिशत उच्च वर्ग के लोग निवास करते है। 45 प्रतिशत मध्यम वर्गीय जनता का भी तीन स्तर क्रिमी लेयर मध्यम वर्गीय, सामान्य स्तरीय एवं निम्न स्तरीय सबसे अधिक दुविधाओं में चतुर्थ श्रेणी एवं तृतीय श्रेणी के कर्मचारी है बढ़ती हुई मंहगाई तथा निम्न आय के स्त्रोत के कारण से अल्प वेतन भोगी कर्मचारी ना ही अपने बच्चों का अच्छी शिक्षा अच्छा पोषण दे पाते है ना ही अपने बच्चों को समाज में यह कोई स्तर दिलाने के विषय में सोच भी नहीं पाते है। किसी तरह यदि लोन आदि लेकर बच्चों को कोई शिक्षा अर्जित करा भी दे तो लोन के बोझ तले इनकी जिन्दगी पीस जाती है शिक्षा अर्जित करवाने के पश्चात् भी नौकरी ना मिलने के कारण बच्चों में हताशा की भावना उत्पन्न होती जाती है बाप की हालत देख कर बच्चे विचलित होते रहते है, तब इन शिक्षित बच्चों के मन में अपराधिक प्रवृत्ति जन्म लेना प्रारंभ करती है, अल्प वेतन भोगी कर्मचारी को समाज में अपना स्तर बनाए रखने के लिए कितने पापड़ बेलने पड़ते है यह उसी से पूछ के देखे तो ज्ञात होगा कि एक अल्प वेतन भोगी कर्मचारी कितना कर्ज में डुबा होता है।

व्यवस्था गरीबों को तीन रूपये किलो चांवल दिला देती है। 17 लाख गरीबों की हर कोई चिन्ता करता है परन्तु मध्यम वर्गीय परिवार के विषय में क्यों विचार नहीं क्या जाता है एक शासकीय अल्प वेतन भोगी कर्मचारी अपने परिवार के दायित्वों के निर्वाह के साथ-साथ शासन की समस्त देनदारी पूरी ईमानदारी से चुकाता है जैसा बढ़ता बिजली का बिल, गैस, पेट्रोल, जलकर, वृन्तिकर आदि देना उसकी विवश्ता है, यदि नहीं देगा तो शासन उस मजलूम से वसुल लेगा, आये दिन समाचार पत्रों में पढ़ने मिलता है कि मिल, फैक्ट्री मालिक शासन का करोड़ों का बिजली खा गए शासन ऐसे लोगों का क्या बिगाड़ लेता है, कमजोर वर्ग पर हर कोई जुल्म कर लेता है परन्तु बड़े मगरमच्छों के लिए व्यवस्था में क्या विकल्प है।

आज परिस्थितियाँ पूंजीवादी परम्परा पर आधारित है पूंजीवाद के समक्ष व्यवस्था बौनी होती है जा रही है। मध्यम वर्गीय जनता के विषय में यदि शासन ने ध्यान नहीं दिया तो निकट भविष्य में देश, प्रदेश में मध्यम परिवार तबाह हो जावेगा व्यवस्था के समक्ष मध्यम वर्गीय परिवार की समस्याएं तथा इससे उत्पन्न होने वाले प्रार्दुभाव व्यवस्था के लिए सबसे विकराल समस्या बन कर सामने आएगा। व्यवस्था को ऐसे उपाय इन अल्प वेतन भोगी मध्यम वर्गीय परिवार को दृष्टिगत रख कर करना चाहिए ताकि प्रदेश में इनकी चरमराती हुई स्थिति पर नियंत्रण लग सके जिस तरह शासन गरीबों की सुध लेती है उसी तरह अपनी खोरवली अस्मिता को ढ़का छुपा कर रखे हम मध्यम वर्गीय परिवार भी सुध लेना समय की पुकार है।

हमारे प्रदेश की रीढ़ कहीं जानी वाली इस मध्यम वर्गीय अल्प वेतन भोगी जनता शासन के कदम से कदम मिला कर चलने के योग्य बन सके लोन की वैसाखी ज्यादा दिन नहीं चलती शासन को चाहिए की इस ओर अधिक से अधिक ध्यान देवे जहां मध्यम वर्गीय परिवार अपने बच्चों को नक्सली विचार धारा से विमुक्त कर सके। प्रदेश के विकास के मार्ग पर चलने के लिए प्रवृत्त कर सके। गरीबों को 3रू. किलो चांवल देना पूनीत कार्य हो सकता है, किन्तु 3/– रू. चांवल क्या सारी जिदंगी दिया जा सकता है, बाजार में चांवल की दरों मे जो अंतर आ रहा उसकी भर पाई मध्यम वर्गीय परिवार को भुगतना पड़ रहा है।

एकल बत्ती बिजली कनेक्शन की भरपाई मध्यम वर्गीय परिवार झेल रहा है। आज मंहगाई 8.24% से अधिक हो चुकी है तथा और अधिक बढ़ने की संभावनाओं से इंकार नहीं किया जा सकता है। ऐसे परिवेश में आसमान छूती मध्यम वर्गीय परिवार कैसे जी पाएगा यह एक गंभीर मुद्दा है इस ओर शासन को गंभीर चितंन करना आवश्यक है। समय रहते यदि इस दिशा में सार्थक पहल नहीं की गई तो चारों ओर अराजकता लूट खसोट उठाई गिरी आदि घटनाओं में दिन ब दिन वृद्धि होती जाएगी अपराध के आंकड़े बढ़ते जाएगे।

शासन से अपेक्षा है कि इस गंभीर मुद्दे पर गंभीरता पूर्वक चितंन कर कोई कारगर कदम उठाए ताकि मध्यम वर्गीय परिवार प्रदेश की सबसे बड़ी चिन्ता बन कर सामने ना आए इससे पहले उपाय खोज लेना आवश्यक है।

इन्हीं गंभीर विचार धारा को आपके समक्ष प्रस्तुत कर मैं अपनी कलम को विराम देता हूँ।

"सारथी"

सार्थक शब्द का अर्थ है सारथी।
तुफानों से टकरता है सारथी।।
सौम्य एवं सन्निष्ठ होते है सारथी।
दिव्य दृष्टि से आलोकित है सारथी।।
महाभारत का प्रारंभ है सारथी।
असत्य पर सत्य की जीत का नाम है सारथी।।
गीता का उपदेश दिया है सारथी।
लक्ष्य के लिए प्रेरित किया है सारथी।।
कभी पूजा जाता था सारथी।
आज उपेक्षित है हताश है सारथी।।

एन.एच. खान
प्रान्ताध्यक्ष
छ.ग. शासकीय वाहन चालक/यौंत्रिक
कर्मचारी संघ प्रान्तीय निकाय रायपुर

All India Government Drivers Federation

Sh. P Kannan
Mob:- 9600748302
Sr. Vice President AIGDF (Tamil Nadu)

Sh. Kunj Bihari Dubey
Sr. Vice-President-AIGDF, Jharkhand
Mob. No. - +91 9431399811

Sh. Ram Pher Pandey
Sr. Vice Precident AIGDF(U.P.)
Mob. No.- +91 9450018863

Harvinder Singh Kala
Mob:- 9814413123,
President N-W Zone,

Sh. Gautam Dionova Kambley
President South West Zonal Committee
Contact No. - +91 9869180337

Sh. N. H. Khan
President-South East Zone/ President Chhattishgarh
Mo. No. - +91 9039224452

Sh. K. Sambaiah
Genral Secretary South West Zone AIGDF
(Telangana), Mob No - +91 9989742082

Sh Mahesh Sharma
Gen. Secretary-North West Zonal Committee
(Rajasthan), Mob No.- +91 9314193495

Sh. Karam Chand Sharma
Mob:- 9418476421
Vice- President - AIGDF

All India Government Drivers Federation

Sh Vinod Kumar
Govt. of NCT of Delhi
Mob. No.- +91 9868124314

Sh. Harender Kumar
Exe. Member AIGDF (DTC)
Mob. No. 9810886048

Sh. Ved Prakash
Govt. of NCT of Delhi
Mob. No.- +91 9013369237

Sh. Naresh Rana
Delhi Transport Corporation
Mob. No.- +91 9560692600

Sh. Radhey Shyam
Govt. of NCT of Delhi
Mob. No.- +91 9811975149

Sh. Kalu Ram Verma
Secretary, DSVCKS
Mob. No. 9818515630

Sh. Rajpal
Delhi State Civil Supply Corp.
Mob. No.- 9818516159

Shri Gulab Singh
Govt. of NCT of Delhi
Contact No. - +91 9958754498

Sh. Sanjay Kumar
Govt. of NCT of Delhi (Health Dept.)
Mob. No. - 8745011309

All India Government Drivers Federation

Sh. Sat Pal
Genral Secretary, DSVCKS
Mob. No.- +91 9990309111

Sh. Niranjan Singh
Secretary AIGDF (U.P.)
Mob No.- +91 9868594351

Sh. Naveen Kumar
Secretary AIGDF (Secy. Gen. Haryana)
Mob. No.- +91 9417926802

Sh. Gyanender Singh Khari
Joint-Secretary AIGDF (U.P.)
Mob. No. - +91 9871193206

Sh. Prakash Jaiswal
Joint Secretary AIGDF (Jharkhand)
Mob. No.- +91 9431341428

Shri G. Abdul Hameed, Andhra Pradesh
Joint Secretery AIGDF
Contact No. - +91 9966028312

Sh. Lakhwinder Singh Gill
Mob:- 9592200736
Vice- President North zone (Punjab)

Krishan Giri
Daman & Diu Admn
Mob:- 9868244076

Sh. Temen Changkiri
Rtd. Govt. of Nagaland
Mob. No.- +91 9436422097

All India Government Drivers Federation

Sh. Pradeep Rana
Advisor, AIGDF (Haryana)
Mob No. - +91 9468014448

Sh. K Kumar (Tamil Nadu)
Mob:- 9003919766
Exe. Member AIGDF

Sh. Charan Singh Chaudhary
Mines & Geology Dept., Rajasthan
Mob. No. - +91 9414875644

Sh. Umesh Sharma
President-Govt. & Semi Govt. Drivers & Cleaners Fedration, H.P.
Mob. No.- +91 9418477356

Sh. Surender Kumar
Prachar Mantri AIGDF (Himachal)
Mob. No.- +91 9418020090

Sh. Vijay Asraf
Govt. of Himachal Pradesh
Mob. No.- 9418688786

After handing over Charter of Demands to Hon'ble Prime Minister

All India Government Drivers Federation

Madan Jairyal
Govt. of Himachal Pradesh
Mob. No.- +91 9816010410

Md. Jahangeer Ali
Mob:- 9866413455
President -Telangana-

Sardar Manjeeth Singh
Mob:- 8008429602
Gen. Sesecretary (Telangana)

G. Kumar Swamy
Vice President Telangana State Government Drivers Central Associasion, Hyderabad

Sh. G. Narsaiah
Vice President Telangana State Govt Drivers Central Association Hyderabad

Sd. Hasham Hussaini
Tresurer-Telangana Govt. Drivers Central Association, Hyderaba
Mob. No.- +91 8186036577

AIGD members with Hon'ble Member of Parliament Smt. Renuka Butta.

LIST OF MEMBER

SL.	Name of the State	Name of Association	Name of President	Name of General Secretary	Address	No. of total drivers	Contact Numbers
1	Andhra Pradesh	AP Govt. Vehicles Drivers' Central Association	Sh. D.S. Kondiah	Shriniwas Rao			9989353600
2	Andaman & Nicobar	Andaman & Nicobar Government Drivers Association	Sh. N. A. Rasheed	Sh. Jagdish			9434266185 9474217261
3	Assam	All Assam Govt. Driver & Handiman Association	Sh Paresh Ch. Kalita				8638836992
4	Arunachal Pradesh	Arunachal Pradesh Govt. Driver Association	Sh. Mugli Chigam	Sh. Tabia Apa	Ita Nagar, Arunachal Pradesh, 791111	3600	9402228345 8014550594
5	Bihar	Bihar State Govt. Drivers Association	Sh Virender Lal Srivastva				9234357285
6	Chandigarh	Chandigarh Govt. Drivers Association	Sh Sukhdev Singh	Sh Makhan Singh	MOH, Thirty Vyas Building, Sector-17, Chandigarh, UT	2000	8146899991
7	Chhattisgarh	Chhattisgarh Shashkiya Vahaan Chalak / Yantriki Karamchari Sangfh	Sh. N.H. Khan	Sh.			9826123792
8	Delhi	Delhi Sarkar Vahan Chalak Kalyan Samiti	Sh. Narender Singh	Sh. Satpal	K-Block, Vikas Bhawan, Ground Floor, New Delhi-110002	700	92102743099 990309111
9	Govt. of India	Central Government Staff Car Drivers Associations	Sh. Attar Singh	Sh. Chander Pal Sharma	Room No 32A, Udhyog Bhawan, Near gate No. -14, New Delhi.	350	9560640658 9818292609
10	Gujarat	The Sachivalaya Staff Drivers Association	Sh Ghanshaymbhai Ji Patel	Sh. Lal Singh Bihola	New Sachivalaya, Bloc-5, Garage, Gujarat	22126	9978406307 9879267036 9428806033
11	Himachal Pradesh	Himachal Pradesh Govt. & Semi Govt. Driver & Cleaner Federation	Sh Umesh Kumar Sharma	Sh Budhi Singh Bushehri	HP PWD Division, Sundar Nagar, Distt. Mandi, Himachal Pradesh 175018	6000	9418477356 7018919990
12	Haryana	All Haryana Govt./ Semi Govt. Drivers Association.	Sh. Gurdyal Singh	Sh Naveen Kumar	Haryana Civil Secretariat, Chandigarh	3800	9417723214 9417926802
13	Jharkhand	Jharkjand rajya Sarkari Motoryan Chalak Sangh	Sh Prakash Kumar Jaiswal	Sh. Kunj Bihari Dubey	L-23/6 Moubhandar (East) Singhbhumi Jharkhand	1280	9431341428 7903994489

14	Jammu & Kashmir	Jammu & Kashmir Rajkiya Vahan Chalak Sangh	Sh Jan Mohd. Shala		State Motor Garage Deptt. Dehima-190017 Sri Nagar, J&K	NA	9419212224
15	Kerala	Kerala Government Driver Central Association	Sh R. Rajan	NA	Attukanner (H) Kallikadu, Neyyar Dam Post, Distt. Trivandrum, **Kerala**-695572	NA	9446573617 9895233339 9477056774
16	Karnataka	Karnataka Govt. Motor Driver Central Association	Sh Thimmaya	Sh. D.S. Manjunath	KK Guest House Premises, High Grounds Bangluru Pin-5600011	10000	9845208708 8147368475
17	Madhya Pradesh	Madhya Pradesh Shashkiya Vahan Chalak Yantik Karamchari Sangh	Sh Shabir Khan	Sh Arjun Puri Goswami	Workshop, Nagar Palika Nigam, Jabalpur, M.P.	22000	9229586977 9424435993
18	Manipur	All Manipur Drivers and Technical Association	Sh Manoranjan Singh	Sh N.G. Kalachand	Drivers Room, Deptt, of Agriculture Sanjenthong, Imphal 795001	600	9436037211 9862400796
19	Maharashtra	Maharashtra Raya Nim Shashkiya v Jila Prishad Vahan Chalak Verg-3 Karamchari Sangthan	Sh Salim Ramjan Patel	Sh Gautam Dionoba Kamblay	Room No-1, Indira Nagar, Near Shelaar Office, Kalyan Road, Dombiwali (East), Taluka Kalyan, Dist. Thane, Mumbai, Maharashtra 421201	8000	9370774142 9869180337
20	Meghalaya	Meghalaya Govt. Drivers Welfare Association	Sh. W. D. Shera	Sh. L. Marsel Lamere	HQ, Shilong, 793001	10000	9402129591 7005200714
21	Mizoram	Mizoram Govt. Drivers Association	Sh. Vanlal Chunga	Sh. Lal Zariana			9436159538 8414882311
22	Nagaland	All Nagaland Govt. Derivers Association	Sh. Neiviseituo Angami	Sh Neiketou	O/o Registrar Co-operative Societies, Kohima 797001, Nagaland	3000	9856513570
23	Orissa	Odisha Sarkari Motor Karamchari Sangha & Sachivalaya Motor Karamchari Sangha	Sh Vijay Kumar Subudhi	Sh Akhtar Ali	Bhubaneswar Home Department, Drivers Rest Shed H.O.D. Building Unit-5 BBSR, Odisha	3000	8895554126 8984762101

24	Punjab	Punjab Govt. Drivers & Technical Employees Union (Regd.), Punjab	Sh. Jaimail Singh Natha	Sh. Anil Kumar Sharma		2000	8054050075 7009032807
25	Rajasthan	All Rajasthan Rajya Vahan Chalak evm Techniki Karamchari Sangthan	Sh Mahesh Kumar Sharma	Sh. Jai Prakash Sharma	Rajsthan State Motor Garage Sehkar Marg, Jaipur, Rajsthaan	5000	9314193495 9414322625
26	Sikkim	All Sikkim Govt. Drivers Association	Sh. Sanjay Zangpo Bhutia	Sh. Gautam Tamang	Mana Kendra Secretariat, Gangtok East, Sikkim. 737101	2200	9862400796 9593776170
27	Tamilnadu	Tamilnadu Govt. Department Drivers Association	Sh A. J. Balamurgan	NA			9688141263
28	Telangana	Telangana Government Drivers Central Association, Hyderabad	Sh Habeen Khan	S. Manjeeth Singh	H.No. 6-2-951/1, Chinthal Basti, Khairtabad, Hyderabad 500004	2900	9440651880 8008429602
29	Uttar Pradesh	Rajkiya Vahan Chalak Mahasangh, Uttar Pradesh	Sh Ram Pher Pandey	Sh Mithai Lal	93 B, Vidhayak Niwas Darulshafa, Lucknow,	8000	9450018863 9415467756
30	Uttrakhand	Rajkiya Vahan Chalak Mahasangh, Uttarakhand	Sh. Anant Ram Sharma	Sh Sandeep Kumaar Maurya	240- Vijay Park Ext., Gali No 11A, Ballupur, Dehradun		7248826055 9719642424
31	West Bengal	West Bengal Government Drivers & Machenical Employees Association	Sh Baneshwar Das		P.W.(ROADS) Directorate, Bhawani Bhawan Basement,31/1 Belvedere Road, Kolkata-700027		9474417501 8910262784

यातायात और सुरक्षा नियम

चाहे पैदल यात्री हों या वाहन चालक, सड़क संबंधी नियमों का पालन सभी के लिए बेहद ज़रूरी है, ताकि आकस्मिक दुर्घटनाओं से बचा जा सके. ऐसे में ज़रूरी है कि आप न सिर्फ रोड सेफ्टी रूल्स के बारे में जानें, बल्कि इनका पालन भी करें|

एक नज़र इन आंकड़ों पर डालें-

1. भारत में हर साल 1,20,000 लोग सड़क दुर्घटनाओं में मारे जाते हैं और 12,70,000 लोग गंभीर रूप से घायल होते हैं.

2. अगर आंकड़ों की बात करें, तो भारत में हर छह मिनट में एक मौत सड़क दुर्घटना में होती है और वर्ष 2020 तक यह आंकड़ा हो जाएगा- हर 3 मिनट में एक मौत.

3. यह आंकड़े भी सिर्फ उन दुर्घटनाओं के हैं, जिनके बारे में रिकॉर्ड रहता है, जबकि ग्रामीण इलाकों में कई दुर्घटनाओं के बारे में पता तक नहीं चलता, जिसका सीधा-सीधा मतलब यह है कि सही आंकड़े इससे कहीं अधिक गंभीर हो सकते हैं.

4. पूरे विश्व के मुक़ाबले अकेले भारत में 10% मौतें सड़क दुर्घटनाओं में होती हैं.

5. नेशनल ट्रांसपोर्टेशन प्लानिंग एंड रिसर्च सेंटर (एनटीपीआरसी) के एक्सपर्ट्स के मुताबिक, विकसित देशों के मुक़ाबले भारत में सड़क दुर्घटनाएं 3 गुना अधिक होती हैं. आंकड़े और भी बहुत हैं, लेकिन सबसे बड़ा सवाल यही है कि इन दुर्घटनाओं को कम कैसे किया जाए?

सबसे ज़रूरी है कि सड़क से संबंधित मूल नियमों का ईमानदारी से पालन किया जाए, चाहे वो सड़क पर चलनेवाले लोग हों या वाहन चालक. यदि सभी नियमों का सही तरीक़े से पालन करेंगे, तो दुर्घटनाएं कम होंगी.

1. सुरक्षा नियमों का पालन बच्चों को सिखाना बहुत ज़रूरी है और यह तभी संभव है, जब पैरेंट्स और टीचर्स ख़ुद इन नियमों का पालन करें.

2. चलते वक़्त हमेशा फुटपाथ का उपयोग करें. जहां फुटपाथ न हों, वहां सड़क के एकदम बाईं ओर ही चलें.

3. कभी भी धैर्य खोकर जल्दबाज़ी न दिखाएं. सिग्नल तोड़कर या सामने से गाड़ी को आता देख भागकर रोड क्रॉस कभी न करें.

4. सड़क क्रॉस करते वक़्त ज़ेब्रा क्रॉसिंग सिग्नल, सब-वे, फुट ओवर ब्रिज का उपयोग करें. जिन जगहों पर ये सुविधाएं न हों, वहां सुरक्षित जगह देखकर क्रॉस करें.– ग्रीन सिग्नल के वक़्त ही रोड क्रॉस करें या फिर यदि वहां ट्रैफिक पुलिस है, तो उसके निर्देशों के अनुसार सड़क क्रॉस करें.

5. जो लोग पब्लिक ट्रांसपोर्ट का इस्तेमाल करते हैं, उन्हें भी ध्यान रखना चाहिए कि कभी भी भागकर बस न पकड़ें.

6. हमेशा कतार में रहें और उसी के अनुसार बस में चढ़ें. हैंडल पकड़कर रखें.

7. उतरते वक़्त भी बस के पूरी तरह से रुकने पर ही उतरें, चलती बस से कभी न उतरें.

8. सड़क क्रॉस करते वक़्त या सामान्य रूप से सड़क पर चलते वक़्त भी मोबाइल या हैंड्स फ्री का इस्तेमाल न करें. यदि बात करनी है, तो एक सुरक्षित जगह देखकर, रुककर बात करें.

9. हैंड सेट को तेज़ वॉल्यूम पर रखकर गाने सुनते हुए न चलें, इससे गाड़ी के हॉर्न की आवाज़ वग़ैरह आप सुन नहीं पाएंगे.

10. सड़क क्रॉस करते समय दोनों तरफ़ अच्छी तरह देखकर ही क्रॉस करें.

वाहन चालकों के लिए नियम

1. कीप लेफ्ट यानी बाईं ओर ही वाहन चलाएं.
2. बाईं ओर से टर्न लेना हो, तो टर्न लेने के बाद भी बाईं ओर ही गाड़ी चलाएं.
3. लेन को कट-क्रॉस न करें, जैसे- आपको बाईं तरफ़ टर्न लेना है, तो गाड़ी को दाहिनी तरफ़ रखकर फिर बाईं ओर मुड़ने का जोख़िम न उठाएं. शुरू से ही बाईं ओर गाड़ी रखें.
4. अगर दाहिनी ओर मुड़ना है, तो पहले सड़क के बीच सुरक्षित तरीक़े से आएं, फिर दाहिनी ओर पहुंचें. टर्न लेने के बाद गाड़ी वापस सड़क की बाईं तरफ़ ही रखकर ड्राइव करें.
5. यू टर्न लेते वक़्त भी इंडिकेशन ज़रूर दें और जहां यू टर्न की अनुमति नहीं है, वहां से यू टर्न कभी न लें.
6. वन वे में कभी भी रिवर्स या अपोज़िट डायरेक्शन में गाड़ी न चलाएं.

7. यदि इंडिकेशन व ब्रेक लाइट्स काम नहीं करें, तो जब तक वो रिपेयर न हो जाएं, तब तक हाथों के साइन्स का प्रयोग करें.
8. इन साइन्स को आप इन स्थितियों में ज़रूर इस्तेमाल करें- जब गाड़ी धीमी कर रहे हों, गाड़ी रोक रहे हों, जब राइट या लेफ्ट टर्न ले रहे हों या साइड की गाड़ी को ओवरटेक कर रहे हों, जब पीछेवाली गाड़ी को यह इशारा देना हो कि वो आगे निकलने के लिए सुरक्षित है.
9. कभी भी यह सोचकर गाड़ी न चलाएं कि आप किसी प्रतियोगिता में हिस्सा ले रहे हैं और सड़क के बाकी लोग आपके प्रतियोगी हैं, जिनसे आपको आगे निकलना है.
10. बेवजह के स्टंट्स न दिखाएं. यही सोचें कि जान से ज़्यादा क़ीमती कुछ भी नहीं.
11. अपने वाहन की नियमित सर्विसिंग करवाएं.
12. बेवजह हॉर्न न बजाएं. कर्कश या तेज़ आवाज़वाले हार्न का इस्तेमाल न करें.
13. अपने सभी ज़रूरी काग़ज़ात साथ ही रखें, जैसे- ड्राइविंग लाइसेंस, इंश्योरेंस और टैक्सेशन के पेपर्स, गाड़ी के रजिस्ट्रेशन संबंधी काग़ज़ात.

फोर व्हीलर वाले क्या करें?

1. सीट बेल्ट्स हमेशा बांधें. अगर साथ में कोई है, तो उसे भी सीट बेल्ट बांधने को कहें.
2. 4 साल तक के बच्चों के लिए चाइल्ड सीट का ही प्रयोग करें.
3. ट्रैफिक सिग्नल्स को कभी भी अनदेखा न करें.
4. वाहन की रफ़्तार से संबंधित नियमों को कभी न तोड़ें.
5. पैदल चलनेवालों को पहले रोड क्रॉस करने दें.
6. एमर्जेंसी गाड़ियां, जैसे- एंबुलेंस या फायर ब्रिगेड को पहले जाने दें.
7. लेन बदलते व़क्त हमेशा इंडिकेटर्स और रियर व्यू मिरर्स का प्रयोग करें.
8. चौराहे पर हमेशा गाड़ी की रफ़्तार कम कर दें.
9. आगे वाली गाड़ी से हमेशा सुरक्षित दूरी बनाकर रखें.

10. हमेशा अपनी लेन में ही गाड़ी चलाएं. ओवरटेक के चक्कर में लेन तोड़ने की कोशिश न करें.
11. मोबाइल का उपयोग न करें.

क्या न करें?

1. सिग्नल न तोड़ें.
2. ड्रंक-ड्राइव से बचें यानी शराब पीकर गाड़ी न चलाएं.
3. शहर में 60 कि.मी. प्रति घंटे की रफ़्तार से अधिक पर गाड़ी न चलाएं.
4. 18 से कम उम्रवाले ड्राइव न करें.
5. व्यस्त सड़कों पर गाड़ी पार्क न करें.
6. कभी भी टेढ़े-मेढ़े यानी ज़िग-ज़ैग तरीक़े से ड्राइव न करें, जो अक्सर टू व्हीलर वाले करते हैं.

चाहे पैदल यात्री हों या वाहन चालक, आप हमेशा यह बात याद रखें कि आपकी जरा-सी लापरवाही न सिर्फ आपकी, बल्कि दूसरों की भी जान ले सकती है. कोशिश करें कि ज़िम्मेदार नागरिक बनें और नियमों का उल्लंघन न करें.

बच्चों को भी सिखाए, रोड सेफ्टी रूल्स

बच्चों के लिए स्कूल की तरफ़ से ही बहुतसी वर्कशॉप्स होती हैं-, जिसमें उन्हें इन नियमों के बारे में बताया व समझाया जाता है ट्रैफिक पुलिस .द्वारा स्कुली बच्चों को भी यह जानकारी दी जाती है कि रोड कैसे क्रॉस की जाए और स्कूल बस में भी चढ़ते उतरते-वक़्त क्या सावधानियां बरती जाएं|

सघे शक्ति कलियुगे

राजकीय वाहन चालक महासंघ, उत्तराखण्ड

(शासन द्वारा मान्यता प्राप्त)

कार्मिक अनुभाग-2 संख्या : 1727-XXX(2)/2004, 30 अक्टूबर 2004

"कर्म ही पूजा है"

कैम्प कार्यालयः- 240, विजय पार्क एक्सटेंशन, गली नं. 11A, बल्लूपुर, देहरादून

सेवा में,

आदरणीय अध्यक्ष/ महासचिव,
आल इण्डिया गोवरमेंट ड्राईवर
फैडरेशन, भारत, नई दिल्ली।

प्रसन्नता है कि फैडरेशन के आवाहन पर मुख्यालय भारत की राजधानी दिल्ली में सभी सम्मानित गणमान्य अतिथियों की उपस्थिति में वाहन चालक दिवस/ वाहन चालक फैडरेशन का स्थापना दिवस कार्यक्रम, अध्यक्ष/ महासचिव/ राज्य महासंघो, द्वारा सभी सदस्यों के साथ मनाया जा रहा है इस अवसर पर सुसंकल्पित पत्रिका, सार, सहित वाहन चालक हित के लिए जारी की जा रही है जो कि हम सभी के लिए एतिहासिक व गौरव का विषय है। देवभूमि उत्तराखण्ड के सभी साथियों शुभचिन्तकों की और से समस्त समाज को वाहन चालक दिवस, की हार्दिक बधाई शुभकामनाऐ।

शुभ संदेश
(अनन्त राम शर्मा)
प्रान्तीय अध्यक्ष
राजकीय वाहन चालक महासंघ
उत्तराखण्ड,
राष्ट्रीय उपाध्यक्ष आल इण्डिया ड्राईवर फैडरेशन भारत

वर्ष 2001 में उत्तराखण्ड के विभिन्न विभागों में प्रान्तीय वाहन चालक संघो का गठन प्रारम्भ हुआ, वर्ष 2001 में प्रमुख संघो द्वारा सघठित होकर राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड की स्थापना की गई, प्रथम अध्यक्ष श्री देवेन्द्र त्यागी, तथा महामंत्री, (स्वर्गीय) सर्व श्री महिपाल सिंह नेगी बने। वर्ष 2001 से उत्तराखण्ड राज्य में महासंघ द्वारा लगातार संघर्ष करते हुऐ वर्ष 2004 में राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड को विधिवत उत्तराखण्ड शासन कार्मिक विभाग द्वारा मान्यता प्रदान कराई गई। वर्तमान समय में राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड के प्रदेश अध्यक्ष श्री अनन्त राम शर्मा, तथा महामंत्री श्री सन्दीप कुमार मौर्य, तथा श्री देवेन्द्र त्यागी –संरक्षक, श्री रमेश लाल– वरिष्ठ उपाध्यक्ष , श्री सबर सिंह रावत– उपाध्यक्ष, श्री मनोहर सिंह जीना कोषाध्यक्ष, प्रमुख पदाधिकारी है। राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड के निवर्तमान पदाधिकारी, सहित वर्तमान पदाधिकारियों द्वारा वर्ष 2001 से संघर्ष करते हुये विभिन्न प्रकार की समस्याओं से वाहन चालकों को राहत प्रदान कराते हुये लाभार्थ शासनादेश जारी कराऐ गये जिसके लिए उत्तराखण्ड के समस्त वरिष्ठ पदाधिकारी व समस्त सदस्य बधाई के पात्र है।

1– उत्तराखण्ड वाहन चालक सेवा नियमावली, 13 मई,वर्ष 2003

2–समस्त राजकीय, वाहन चालकों को समय पर वर्दी जूता मौजा आदि उपलब्ध कराना। (वर्ष 30 अक्तूबर 2004)

3– वाहन चालकों की लागबुक वाहन चालकों द्वारा भरी जाऐगी।

4– विभिन्न विभागों में वाहन चालकों के विभागों में पदों का सृजन कराना। वर्ष 2006

5– विभागों में वर्षो से कार्यरत वाहन चालकों का स्थाईकरण किया जाना। वर्ष 2006

6– राजकीय विभागों में टैक्सी आदि का प्रयोग दिशा निर्देश– 30अक्तूबर 2004

7– राज्य में शासन सहित विभागों में कार्यरत वाहन चालकों को वर्ष में एकबार देय मानदेय मूलवेतन में 50/म0भ0 सहित दिलाया जाना। वर्तमान में 100/महगाई भत्ता लागू। 28 अगस्त 2015।

8– प्रदेश के वाहन चालक संवर्ग के संवर्गीय ढांचे का पूर्नगठन 3 जूलाई वर्ष 2006 में आरम्भ कराया गया।

9– सेवारत वाहन चालक के पदों में 5 प्रतिशत वाहन चालकों को पदोन्नति लिपिक संवर्ग में सुविधा प्रदान कराई गई। (11फरवरी 2008)

10– महासंघ द्वारा चतुर्थ श्रेणी से पात्र को, 25/ रिक्त पदों पर वाहन चालक बनाए जाने की व्यवस्था उत्तराखण्ड राज्य में लागू कराई गई।

11– महासंघ द्वारा वर्दी धुलाई भत्ता 30 रू0 से 90 रू0 कराया गया 2015।

12– पदोन्नत ग्रेड वेतनमान पदान करते समय एक वेतन वृद्धि दिये जाने के आदेश जारी कराए गये।

13– सरकारी कार्यालयो, अधिकारियों/ कर्मचारियों द्वारा अपने वाहनों पर आगे पीछे भारत सरकार/ राज्य सरकार/ कार्यालय का नाम का प्रयोग प्रतिबन्धित कराया गया है। वर्ष 2013।

14– राज्य के वाहन चालको की पदोन्नति में प्रतिशतता व्यवस्था पूर्णतः समाप्त कराई गई। शासनादेश 44 दि031 जनवरी 2014।

15– राजकीय वाहन चालक संवर्ग के सीधी भर्ती के पदों को 2000, 2400, 2800, 4200, 4600 व्यवस्था कराई गई। 10 अगस्त 2015।

16– राजकीय वाहन चालकों को सी0यू0जी0 की व्यवस्था उपलब्ध कराई गई। (5 दिसम्बर वर्ष 2016)

16– सरकारी कर्मचारियों/ अधिकारियों के समान राजकीय वाहन चालकों को शासकीय व्यय पर न्यायालय में चल रहे वादों के प्रतिवाद की सुविधा अनुमन्य कराई गई। 3 जनवरी वर्ष 2017।

17– उत्तराखण्ड राज्य में निष्पादित होने वाले समस्त निर्वाचन कार्यों के लिये वाहन चालकों को समानुपातिक दर से अलग मानदेय व्यवस्था रा0 वा0 चा0 महा0 उ0 के द्वारा कराई जा रही है।

18– राज्य में कर्मशियल लाईसेन्स धारकों के लिये लागू की गई रिफ्रैसर कोर्श व्यवस्था से राजकीय वाहन चालकों को छूट प्रदान कराई गई है। 2019– परिवहन।

19– समस्त विभागीय वाहन चालकों को बायोमैट्रिक हस्ताक्षर में शासन से छूट प्रदान कराई गई। वर्ष 2019।

20– राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड को मुख्यालय देहरादून में प्रदेश कार्यालय का अवंटन कराया गया है। (1दिसम्बर वर्ष 2018)

उपरोक्त मुख्य आदेशों सहित अन्य कई समस्याओं पर राजकीय वाहन चालक महासंघ द्वारा विभिन्न महत्वपूर्ण आदेश समय –समय पर उत्तराखण्ड शासन से जारी कराए जा चुके है, तथा वर्तमान में उत्तराखण्ड राज्य में महासंघ अपनी अन्य समस्त मांगो सहित महत्वपूर्ण मांग 2000 के बाद 2800 4200 4600 4800 का आदेश जारी कराने के लिए संघर्षरत है। राजधानी मुख्यालय देहरादून में प्रदेश कार्यालय की महत्वपूर्ण मांग वर्ष 2001 से लम्बित थी उक्त का समाधान वर्तमान में हो गया है, कार्यालय अधिग्रहण की कार्यावाही प्रगति पर है, शीघ्र देहरादून में राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड का अपना प्रान्तीय महासंघ कार्यालय यमुना कालौनी में स्थापित होगा। संघे शक्ति कलयुगे। हमारी अभिलाषा है जिस प्रकार वर्ष 2001 से वर्तमान तक वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड द्वारा सभी साथियों के सहयोग से वाहन चालक हितार्थ अनेको अनेक कार्य निष्पादित किए है, वर्ष 2001 से वर्तमान तक राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड द्वारा आल इण्डिया गोवरमेन्ट फैडरेशन को हर प्रकार से पूर्ण यथा सम्भव योगदान दिया गया है, और भविष्य में भी पूर्ण सहयोग रहेगा। हमें विश्वास है कि आल इण्डिया गोवरमेन्ट ड्राईवर फैडरेशन भी राष्ट्रीय स्तर पर प्रान्तीय राजकीय वाहन चालक महासंघों व विभिन्न चालक समितियों सदस्यों के सम्मान के लिऐ सार्थक कार्य करेगा।

कर्म, सत्य, पथ दर्शक बन, धर्म, मूल मंत्र, बन गया।
हे! सारथी, तू मूल, ज्ञान, शक्ति, प्रेरणा श्रोत्र बन गया।।

आपका परम स्नेही

(सन्दीप कुमार मौर्य)
प्रान्तीय महामंत्री
राजकीय वाहन चालक महासंघ उत्तराखण्ड
(संयुक्त मंत्री)
आल इण्डिया गोवरमेन्ट ड्राईवर फैडरेशन
(वरिष्ठ उपाध्यक्ष)
आल इण्डिया गोवरमैन्ट ड्राईवर फैडरेशन नार्थ जान
(प्रदेश कोषाध्यक्ष)
उत्तराखण्ड शिक्षक कर्मचारी समन्वय समिति

Mob : 9647852902
Mob : 9593776170

All Sikkim Govt. Drivers' Association

Head Office : Manan Kendra, New Secretariat, Gangtok
Regd. No. 46/Vol. No.1/LR Sikkim

Ref. No. 798/ASGDA/2019 Date 20/05/2019

To,

The Secretary General,
All India Government Drivers' Federation,
B-8, Shastri Gali, Vill. Dayal Pur,
New Delhi – 110094.

MESSAGE

As in reference to the letter received regarding organizing of Drivers' Day on 11th June 2019 and also publishing magazine, I hereby would like to submit the following message.

All Sikkim Government Drivers' Association was registered during the year 1980 and since then the association has been dedicatedly contributing the work for the welfare of the drivers serving under State Government.

That, I have been involving myself in the association since the year 1994, and with my dedication and contribution to the welfare of Government Drivers, the association has uplifted the motto of unity and integrity amongst the drivers serving under Government of Sikkim on M.R/Adhoc and regular basis which has reached to an enrollment of 2000 members (*counting all Government drivers on adhoc, M.R and regular basis*).

The association believes in peace, harmony, unity and integrity, as Sikkim is a peaceful state and till date there is no record of any agitation and rebellious acts, and the only reason why such acts does not happen in Sikkim is because of the unity amongst the people and belief in peace and harmony.

Further, I belief in peace and love, and same is the only factor which brings unity amongst the people separated by caste, creed and boundaries.

UNITY, PEACE AND LOVE IS THE ONLY MOTTO ONE SHOULD ADOPT!!!

President
All Sikkim Govt. Drivers' Association

PRESIDENT
All Sikkim Government Drivers' Asso.

Dt……………………..

Chakradhar Mahapatra, MA, LLB
Ex-Chairman, OSMKS, Odisha

MESSAGE

I am happy to know that, the All India Government Drivers' Federation is going to hold its 25th Foundation Day (Silver Jublee) on 11th June 2019 at New Delhi. In this auspicious occasion, a colourful souvenir 'SARTHI KI AWAJ' is also going to be published.

Like Srikrishna, all Drivers are the friends, Philosophers and guides of the Administrators like Arjuna, who work for a peaceful and developed country. I wish all the success of the Silver Jublee celebration of the AIGDF as well as publication of 'SARTHI KI AWAJ' and allround development of Government Drivers.

S/d- Chakradhar Mahapatra

एकदा

सरकारी गाड़ी से काम

यह घटना उस समय की है जब लाल बहादुर शास्त्री देश के प्रधानमंत्री थे। एक दिन प्रधानमंत्री लाल बहादुर शास्त्री के पुत्र सुनील शास्त्री रात को सरकारी गाड़ी से कहीं चले गए। देर रात वह उस गाड़ी से वापस लौटे तो देखा कि पिताजी अभी तक सोए नहीं हैं और बेचैनी में इधर-उधर घूम रहे हैं। वह तुरंत शास्त्रीजी के पास गए और बोले, 'पिताजी, आप अभी तक सोए नहीं?' इस पर लाल बहादुर शास्त्री बोले, 'तुम इतनी रात गए सरकारी गाड़ी से कहां से आ रहे हो?' सुनील सहमते हुए बोले, 'पिताजी, दरअसल हम लोग ड्राइव पर निकल गए थे।'

बेटे की बात सुनकर शास्त्री जी ने कहा, 'यदि कहीं जाना हो तो सरकारी गाड़ी न ले जाकर घर वाली गाड़ी ले जाया करो।' उनकी बात सुनकर सुनील शास्त्री सिर झुका कर बोले, 'पिताजी, आज से ऐसी गलती नहीं होगी। मुझे माफ कर दीजिए।' इसके बाद सुनील शास्त्री सोने के लिए चले गए। लेकिन लाल बहादुर शास्त्री का काम अभी पूरा नहीं हुआ था। सुबह शास्त्री जी ने ड्राइवर को बुलाकर पूछा, 'कल शाम हमें ऑफिस से घर छोड़ने के बाद गाड़ी कितने मील चली?' ड्राइवर ने माइलोमीटर देखने के बाद बताया कि गाड़ी ऑफिस से छोड़ने के बाद चैंतीस मील चली है ।

ड्राइवर की बात सुनकर शास्त्री जी बोले, 'आगे से ध्यान रखा करो कि सरकारी गाड़ी का प्रयोग केवल सरकारी कार्यों के लिए ही हो, उसे अन्य कार्यों के लिए प्रयोग न किया जाए।' यह कह कर उन्होंने अपनी जेब से रुपए निकाले और ड्राइवर को देते हुए बोले, 'चैंतीस मील चलने का जो खर्चा आया है उसका पता लगाकर रुपए ट्रांसपोर्ट विभाग में जमा करा देना।' ड्राइवर उनकी ईमानदारी पर हैरान सा कुछ पल उन्हें देखता रह गया, फिर उनसे पैसे लेकर चल पड़ा उनके आदेश का पालन करने। काश हमारे देश के अन्य नेता भी शास्त्री जी की तरह ईमानदार होते तो शायद अपने देश की सूरत आज कुछ और ही होती।

संकलन : **रेनू सैनी**

ठेकेदारी प्रथा एक अभिषाप

भारत में बेरोजगारी एक भयानक रूप लेती जा रही है जिसमें ठेकेदारी प्रथा का बोलबाला है जिससे गरीब नोजवानो का 'ो"ाण एक आम बात है जो कि सरकार के बाबूगिरी और अफसरषाही की मिली भगत से होता है । देष में चालकों एवं निम्नवर्ग के सृजित पदो पर भर्ती न करके ठेकेदारो द्वारा पूर्ति करने की होड लगी हुई है । वाणिज्य चालक गरीब परिवार से आर्थिक और षिक्षा के अभाव में पैदा होता है जो या तो जीवन भर आटो रिक्षा, बैट्री रिक्षा, टैक्सी, बस, ट्रक चला कर अपना भरण पो"ाण करता है या फिर ठेकेदारो की 'ारण में सरकारी विभागों में निजि या सरकारी गाडी चलाता है जिसे मासिक वेतन के नाम पर केवल चंद रूपये मिलते है उसमें से भी ठेकेदार अधिकारियों की जेब गरम करने के बहाने से कुछ पेसा वापिस ले लेता जो कि मजबूर अनुबंधित चालक को देना पडता है और बचे हुए पैसे से अपने परिवार का भरण पो"ाण करता है वो इतना पैसा नही जुटा पाता कि अपने बच्चो को अच्छी व उच्च षिक्षा दिला सके फिर वे बच्चे भी ठेकेदारी के नरक में धकेल दिये जाते है।

सरकार द्वारा नौकरषाहों की गलत नितियों को मंजूरी देते हुए ठेकेदारी प्रथा की 'ाुरूआत की । जिससे स्प"ट है कि नौकरषाही में निम्न पदो ंके कर्मचारियों से काम लेने की क्षमता उस ठेकेदार से कम है, जिसकी कोई 'ौक्षिक योग्यता निर्धारित नही है । ठेकेदार के अतंगर्त काम करने वाले चालक व अन्य निम्न वर्ग कर्मचारियों की कही कोई सुनवाई नही होती है । अधिकारी ऐसे कर्मचारियों की षिकायत नही सुनते और ठेकेदार अधिकारियों को खुष करने के लिए उन्हे काम से हटा देते है । वह गरीब निम्नवर्ग कर्मचारी फिर सडक पर आ खडा होता है । ठेकेदार और अफसरषाही मिलीभगत के कारण इन कर्मचारियों का दमन होता रहता है ।

उच्च पदो पर भी प्रषासनिक और विधायी पदो पर भी ठेकेदारी प्रथा में नियक्ति हो ताकि सरकार को मालूम हो सके कि ठेकेदारी प्रथा के अंतगर्त काम करना कितना कठिन है, बल्कि सरकार उच्च पदो से सेवानिवृत अधिकारियों को भारी वेतन पर नियुक्त कर लेती है जिससे नौजवान साथियो को नौकरी नही मिल पाती । जो प्रषासनिक और विधायी अधिकारी सरकार को अपने सेवाकाल में सरकार को खुष रखता है ऐसे अधिकारियों को सेवानिवृति के बाद भी उच्च पदो पर बोनस के रूप में नियुक्त कर दिया जाता है ताकि उनकी किसी सुविधा मे कमी ना हो और सरकार को खुष करते रहे । यदि सरकार वास्तव में सरकारी खर्चे पर अंकुष लगाना चाहती है तो प्रषासनिक, विधायी पदो पर नौकरषाहों, न्यायालयों के जजों, निगम पा"ादों, विधायकों और लोकसभा में सांसदो की नियुक्ति ठेकेदारो द्वारा कराये जिससे धन की बचत तो होगी ही भवि"य में पेषंन देने से मुक्ति मिलेगी । गरीबों के उत्थान के लिए भारत के प्रधानमंत्री भी कई कदम उठाने की घो"ाणा कर चुके है अतः गरीबों के लिए रोजगार के अवसर पैदा करे ना कि दान पर पलने दे ।

(सतपाल),
अध्यक्ष,
प्रकाषन समिति– सारथी की आवाज
ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेषन

भ्रष्टाचार से टकराव

वाणिज्य चालक का जन्म आर्थिक रूप से कमजोर परिवार से होता है। गरीब परिवार में कमाने वालो की कमी होती है, शिक्षा पर जोर नही दिया जाता और नौजवान होते–होते उसके कंधों पर परिवार की जिम्मेवारी आ जाती है इसलिए उसे रोजगार ढूढते–ढूढते मजबूरी में चालक बनना स्वीकार करना पडता है क्योकि सबसे आसान तरीके से चालक का काम मिल जाता है। सरकार ने 18 वर्ष की आयु के युवा को मतदान का अधिकार तो दे रखा है, परन्तु वाणिज्य ड्राईविगं लाईसेंस की निर्धारित आयु 20 वर्श होने के कारण वह 18 वर्श की आयु में सरकार तो बना सकता है परन्तु वह युवा वाणिज्य चालक नही बन सकता। चालक हमेशा रोड पर रहता है और हमेशा भ्रष्ट तंत्र का सामना करते हुए भ्रष्ट अधिकारियों को सुविधा शुल्क देने को मजबूर रहता है ताकि पारिवारिक जिम्मेवारी को निभाया जा सके ।

सरकार ने सरकारी नौकरी के लिए चालक पद पर शुरूआती भर्ती की आयु 18–27 वर्ष निर्धारित की हुई है और नियुक्ति के लिए तीन वर्ष का अनुभव होना जरूरी है। ये समझ नही आया कि वाणिज्य ड्राईविगं लाईसेंस की आयु 20 वर्ष और तीन साल का अनुभव की अनिवार्यता के बावजूद शुरूआती भर्ती आयु 18 वर्श क्यो रखी हुई है । यहॉ से ही सरकारी तंत्र में लापरवाही की बू आने लगती है ।

चालक पद पर सरकारी तंत्र मे भर्ती के बाद से ही चालक को अधिकारियों के रहमो–करम पर छोड दिया जाता है । कुछ अधिकारी तो ईमानदारी से सरकारी काम के लिए ही सरकारी वाहन का प्रयोग करते है, परन्तु ज्यादातर अधिकारी सरकारी वाहन का अपने निजि कार्यो और परिवार के लिए प्रयोग करतें है। चालक किसी प्रशिक्षण के अभाव में यह नही जान पाते कि उसे क्या करना है और क्या नही करना और जानकारी के अभाव में अधिकारियों द्वारा सरकारी वाहन का दुरूपयोग शुरू हो जाता है। देखने में आया कई विभागो के विभागाध्यक्ष दो या दो से अधिक सरकारी वाहनो का इस्तेमाल करते है जबकि सरकारी कार्य के लिए केवल एक ही वाहन का प्रयोग किया जा सकता है । ये अधिकारी दूसरे वाहन को उनके परिवार के सदस्यो की मौज मस्ती के लिए प्रयोग करते है। अब जब चालक अपने अधिकारो को जानने के बाद गैर सरकारी या पारिवारिक डयूटी से अपने अधिकारी या उसके परिजनों को अवगत कराता है तो तुरंत उसकी प्रताड़ना शुरू हो जाती है,

उसे खाली बैठा दिया जाता है, झूठे और बेबूनियाद आरोपों में फसाकर निलबिंत भी कर दिया जाता है। उसके बाद खानापूर्ति के लिए जांच आयोग बैठा कर झूठे व बेबूनियादी आरोपो के कारण नौकरी छोडने पर मजबूर कर दिया जाता है । कुछ तानाषाह अधिकारी तो चालक को झूठे आरोपो के चलते जेल भेजने की भी पूरी कोशिश करते है ।

वाहन चालक की शैक्षिक योग्यता और प्रशिक्षण के अभाव में उनसे अधिकारी की इच्छानुसार लागबुक भरने पर मजबूर किया जाता है । बडे अधिकारी अपने बचाव के लिए स्वमं लागबुक पर हस्ताक्षर नही करते बल्कि अपने अधीनस्थ निजि शाखा के कर्लकों से दवाब में लागबुक पर हस्ताक्षर कराते है, जबकि उन्हे पता ही नही होता कि उनका अधिकारी सरकारी वाहन से कहॉ गया है। इस लिए चालक को निजि शाखा के कर्लको की भी चापलूसी करनी पडती है ।

चालक के शोषण को रोकने के लिए राज्य स्तर पर चालक कल्याण समितियॉ और केन्द्र स्तर पर ऑल इण्डिया गर्वमेनट ड्राईवर फेडरेशन का गठन किया गया है और आज के इस चालक दिवस के अवसर पर मैं सभी चालक साथियों का आह्‌वान करता हूॅ कि एक जूट होकर चालक एकता का परिचय दे और अधिकारियों द्वारा प्रताड़ना को ना सहने की प्रतीज्ञा करे ।

(नरेन्द्र सिहॅ),
महासचिव,
ऑल इण्डिया गर्वमेन्ट ड्राईवर फेडरेशन

भारत सरकार के स्टीकर लगी कार से शराब की तस्करी

जागरण संवाददाता, पूर्वी दिल्ली : कार के आगे-पीछे भारत सरकार लिखा था और अंदर शराब की पेटियां भरी थीं। वेलकम इलाके में पुलिस ने ऐसी ही कार के चालक को शराब के साथ धर दबोचा। आरोपित चालक की पहचान सलीम (18) के रूप में हुई है और कार से हरियाणा निर्मित 55 पेटी शराब व 10 पेटी बीयर बरामद हुई है। इन्हें छिपाने के लिए कार में पिछली सीट को हटाकर विशेष जगह बनाई गई थी। पुलिस उपायुक्त अतुल कुमार ठाकुर ने बताया कि मंगलवार दोपहर गुप्त सूचना मिलने के बाद पुलिस ने केशव चौक फ्लाईओवर के पास सफेद रंग की मारुति एसएक्स-4 कार को रोका। कार पर आगे-पीछे भारत सरकार का स्टीकर लगा था, लेकिन तलाशी लेने पर बीयर व शराब बरामद हुई। आरोपित ने पुलिस को बताया कि वह मेरठ में ऑटो चलाता था और जनवरी 2018 में दिल्ली आ गया। यहां विजय विहार इलाके में जूस की दुकान खोली। इसी दौरान शराब तस्कर हसन से मुलाकात हुई। हसन के कहने पर वह हरियाणा से शराब की खेप लाकर दिल्ली के विभिन्न इलाकों व मेरठ में आपूर्ति करता था। हसन ने ही उसे भारत सरकार का स्टीकर लगी कार उपलब्ध कराई। हसन को पता था कि कार पर यह स्टीकर देखकर कोई रोकेगा नहीं। पुलिस ने आरोपित को कोर्ट में पेश कर हिरासत में लिया और हसन को गिरफ्तार करने की कोशिश की जा रही है।

भारत सरकार का स्टीकर लगी कार • जागरण

सलीम

CS Scanned with CamScanner

नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली । मंगलवार, 29 जनवरी 2019

दिल्ली : महानगर : महाकवरेज

अपने बेटों के साथ बाप रात में बन जाता था SDM, करता था उगाही

सीमेंट का ट्रक रोककर 25 कट्टे लेते हुए पुलिस के हत्थे चढ़े चारों आरोपी

■ विशेष संवाददाता, द्वारका

ट्रकों से उगाही करने वाले नकली एसडीएम साहब को उसके दो बेटों के साथ दिल्ली पुलिस ने गिरफ्तार किया है। इस गिरोह के कुल 4 लोगों की गिरफ्तारी द्वारका सेक्टर-23 से हुई है। वारदात में इस्तेमाल की जाने वाली 2 गाड़ियों को भी पुलिस ने जब्त कर लिया है।

डीसीपी एंटो अल्फोंस ने बताया कि गिरफ्तार किए गए आरोपियों में सत्यवान, दिलीप सिंह, देवेंद्र और पंकज शामिल हैं। इनमें से सत्यवान जो अपने आपको एसडीएम हेड क्वॉर्टर बताता था और इनके दो बेटे बाप के लिए वसूली करने में ट्रक रोकने का काम करते थे, जबकि चौथा आरोपी दिलीप सिंह अपने आप को एसडीएम साहब का ड्राइवर बताता था। पुलिस ने कॉरिडोर पट्रोलिंग के दौरान यह कामयाबी हासिल की।

पुलिस के अनुसार हरिशंकर नाम के एक शख्स ने शिकायत की कि वह सीमेंट की बोरियों से भरा एक ट्रक लेकर कुरुक्षेत्र से आ रहा था और द्वारका इलाके में उसे रोका गया। कहा गया कि इसके ट्रक में 100 सीमेंट के कट्टे [illegible] है। डेढ़ सौ से ज्यादा होने पर उसका ट्रक सीज हो सकता है और फिर उसे डरा धमका कर बामडोली गांव के पास यह बताया गया कि एसडीएम साहब गाड़ी में हैं और तुम्हारी गाड़ी सीज हो जाएगी। फिर उसके ट्रक से सीमेंट के कट्टे को उतारने के लिए कहा और करीब 25 कट्टे उतार के रख लिए।

जब ड्राइवर ट्रक लेकर आगे पहुंचा तो कॉरिडोर पट्रोलिंग में पुलिस टीम को देख कर उसने अपने साथ हुई घटना के बारे में जानकारी दी। इसके बाद पुलिस टीम स्पॉट पर पहुंची। पुलिस ने देखा कि एसडीएम का स्टीकर लगी एक स्विफ्ट गाड़ी में सीमेंट की बोरियां भरी जा रही हैं। पुलिस को देखते ही गाड़ी लेकर दो लड़के भागने लगे, लेकिन पुलिस टीम ने सतर्कता दिखाते हुए, तुरंत कंट्रोल रूम को मैसेज भी दिया और दूसरी पुलिस गाड़ी अभी आ गई। स्विफ्ट डिजायर [illegible] को सेक्टर 22 में बैंक विहार सोसायटी पास पकड़ लिया गया और उनमें से युवकों को हिरासत में लिया गया, जिन[illegible] पहचान देवेंद्र और पंकज के रूप में हु[illegible]

एसीपी राजेंद्र सिंह की टीम ने जब [illegible] प्रभारी संजय सिंह की अगुवाई में छान[illegible] की तो पता चला कि सत्यवान जो [illegible] कॉलोनी का रहने वाला है। वह अ[illegible] आपको एसडीएम बताता था, जब उसके दो बेटे देवेंद्र और पंकज ट्रक रोकने का काम करते थे।

दिलीप सिंह खुद को एसडीएम ड्राइवर बताता था। यह लोग लोकल [illegible] की वजह से रात में वारदात को अं[illegible] देने के लिए निकलते थे और ट्रक को रोक कर उनसे वसूली करते। पूछताछ में पता चला कि 47 साल सत्यवान पहले टैक्सी का बिजनेस क[illegible] था और उसने कुछ समय पहले कॉन्ट्रैक्ट पर एसडीएम ऑफिस में अपनी गाड़ी ल[illegible] थी। बाद में मई 2018 में उसका कॉन्ट्रैक्ट खत्म हो गया, लेकिन उसने अपनी [illegible] पर लगे एसडीएम के स्टीकर को हट[illegible] नहीं और वारदात को अंजाम देने लग[illegible]

गिरफ्तार किए गए आरोपियों में सत्यवान, दिलीप सिंह, देवेंद्र और पंकज

- आरोपी ने एसडीएम ऑफिस में कॉन्ट्रैक्ट पर लगाई थी अपनी गाड़ी
- गाड़ी पर लगे एसडीएम ऑफिस के स्टिकर को बनाया हथियार
- ट्रक ड्राइवर ने जब पट्रोलिंग करती पुलिस को बताया, तो हुआ खुलासा

दिल्ली जागरण

जीपीएस से हर माह बच रहा आठ लाख का तेल

अफसर अब नहीं कर पा रहे सरकारी वाहनों का दुरुपयोग

वीके शुक्ला, नई दिल्ली

सरकारी कारों में ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम (जीपीएस) लगाने की योजना दिल्ली सरकार के लिए फायदेमंद साबित हो रही है। इसके चलते प्रति माह औसतन आठ लाख रुपये के डीजल व पेट्रोल की बचत हो रही है। सूचना के अधिकार (आरटीआइ) के तहत पूछे गए सवाल के जवाब में यह बात सामने आई है कि जीपीएस लगने के बाद से सरकारी कारों में पेट्रोल व डीजल की खपत कम हो गई है। सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग का कहना है कि गत वर्ष सितंबर और अक्टूबर में 8 लाख 31 हजार रुपये प्रति माह के हिसाब से पेट्रोल व डीजल की बचत हुई है।

दिल्ली सरकार को शिकायत मिल रही थी कि सरकारी कारों का दुरुपयोग किया जा रहा है। कुछ अधिकारी नियमों का उल्लंघन कर उनका निजी कार्य में भी उपयोग कर रहे हैं। इस पर सरकार वर्ष 2018 में कारों में जीपीएस लगाने की योजना लेकर आई। सामान्य प्रशासन विभाग ने आदेश दिया था कि जिन कारों में जीपीएस नहीं होगा, उन्हें ईंधन नहीं दिया जाएगा। इसके बाद कारों में जीपीएस लगने शुरू हुए। यह काम काफी देर से पूरा हुआ, लेकिन इसके सकारात्मक परिणाम सामने आ रहे हैं। इससे पेट्रोल व डीजल की खपत कम हुई है। सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग दिल्ली सरकार के वाहनों के लिए पेट्रोल व डीजल की व्यवस्था करता है। अगस्त 2018 से जीपीएस लगने शुरू हुए थे। अगस्त 2018 में 66674 लीटर पेट्रोल और 17226 लीटर डीजल की खपत हुई थी। दिसंबर में यह आंकड़ा 40571 लीटर पेट्रोल व 10471 लीटर डीजल तक पहुंच गया। आकलन करें तो एक साल में सरकार को एक करोड़ रुपये की बचत होगी।

जीपीएस को लेकर भी हो चुका है विवाद: जीपीएस को लेकर दिल्ली सरकार और दिल्ली की लोकायुक्त के बीच ठन चुकी है। लोकायुक्त ने दिल्ली सरकार को पत्र लिखकर जीपीएस से छूट मांगी थी, लेकिन मंत्री गोपाल राय ने उन्हें पत्र लिख कर छूट देने से इन्कार कर दिया था। इसके अगले दिन लोकायुक्त ने अधिवक्ता विवेक गर्ग की शिकायत पर भाजपा के तीन विधायकों सहित आप के 67 विधायकों को संपत्ति का ब्योरा देने के लिए पत्र जारी किया था। आप विधायकों ने इसे बदले की कार्रवाई माना था।

2018 में अगस्त से सरकारी कारों में जीपीएस लगने की प्रक्रिया हुई थी शुरू

गत वर्ष ईंधन की खपत (ली. में)

माह	पेट्रोल	डीजल
अगस्त	66674	17226
सितंबर	62122	14710
नवंबर	38382	8070
दिसंबर	40571	10471

(नोट : सरकारी कारों में प्रयुक्त ईंधन की जानकारी सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग ने दी है।)

मैंने दिल्ली सरकार के सामान्य प्रशासन विभाग में भी आरटीआइ दायर की थी, लेकिन वहां से कोई जानकारी ठीक से नहीं मिली। इसके बाद सिंचाई एवं बाढ़ नियंत्रण विभाग में आरटीआइ लगाई। इस विभाग के [illegible] की अभियंता ने जो जानकारी दी है, उससे स्पष्ट होता है कि जीपीएस लगने के बाद पेट्रोल व डीजल की खपत कम हुई है।

नरेंद्र सिंह, अध्यक्ष, दिल्ली सरकार वाहन चालक समिति

[illegible] » संपादकीय

PUBLIC NOTICE
IN THE HIGH COURT OF DELHI AT NEW DELHI
(ORDINARY ORIGINAL CIVIL JURISDICTION)
CS(COMM) No. 1073/2018
East Delhi Municipal Corporation ...Plaintiff
Versus
M/s Balaji & Sons ...Defendant
To
Defendant

ड्राइवर की किस्मत

ड्राइवर की किस्मत
ड्राइवर की हिम्मत
कभी कम नही हो सकती।
दिल तो आषिक **तोड़ते** है साहब**,**
हम तो सडक के रखवाले है,
रिकॉर्ड तोड़ते है।
अंजाम की **फ़िक्र** तो
कायरो को होती है**,**
हम तो **ड्राईवर** है
जहां "Risk" होता है, **वहाँ** हमारी "Entry Fix" होती है
कैसे सोती होगी वो हर **माँ**
जिसे पता है कि
उसका बेटा **गाड़ी** चला रहा है।
कैसे कमाता होगा वो हर पिता
जिसका बेटा बारिष के तूफानो में भी **गाड़ी** चलाता है।
कैसे चहकती होगी वो हर बहन
जिसके भाई का इंतजार हैवी पावर **गाड़ियाँ** कर रही है।
कैसे काम करता होगा वो हर भाई जो
उसके आने का इंतजार कर रहा हो।
कैसे जीती होगी वो नारी
जिसका सिंदूर कभी मिट सकता है
कैसे रहते होगे वो हर दोस्त
जिनका यार कभी भी एक्सीडेन्ट में आ सकता है।

विनोद अग्रवाल

BSNL
airtel
LG

CHARTERS OF THE DEMANDS
CONDUCT PEACE RALLY
ON 18TH JANUARY 2018
at Tennis Court, Indira Gandhi Park, Itanagar
AAPGDA
TABIA APA
Organised by :
All India Govt. Drivers Federation Central Committee, New Delhi

ALL INDIA GOVERNMENT DRIVERS FEDERATION

निबंधन सं-09/2002
जय संगठन
झारखण्ड राज्य सरकारी मोटर यान चालक संघ
शाखा पूर्वी सिंहभूम जमशेदपुर
प्रोजेक्ट भवन धुर्वा

GOVERNMENT DRIVER'S
শিংগী দাবী
পীগদবনি ।।
THE ALL MANIPUR GOVERNMENT DRIVERS' & TECHNICIAN ASS
Affilited to
All India Government Drivers Federation (New Delhi)
and
North Eastern States Government Drivers' Forum (GHTY)
Milan Raj Banshi
Narender
K. Manoranjan Singh
Ng. Kalachand Singh
K. Ibomcha Sharma
SHOT ON MI A1
MI DUAL CAMERA
SHANTI MARCH-ON-18-01-2018
2018/1/18 11:55

NAGALAND CIVIL SECRETARIAT KOHIMA
GATE NO - 1

GATE NO - 1
"SHANTI MARCH"

ALL INDIA GOVERNMENT DRIVERS' FEDERATION
H.Q. New Delhi India
"SHANTI MARCH"
ALL OVER INDIA

Kesang Dorjee (Arunachal Pradesh)
Mob:-8119091364
Org. Secretary AIGDF

संघ प्रदेश दमण - दीव | सवेरा इंडिया टाइम्स | बुधवार, 22 मई 2019 | दमण 8

दिल्ली सरकार में भी विवादों में रहें हैं एस.एस. यादव

मुख्यमंत्री को दिल्ली ड्राइवर एसोसिएशन द्वारा कई बार शिकायत

साहब के कुत्ते को भी सरकारी गाड़ी में घुमाने की थी व्यवस्था

दमण, 21 मई (नि.सं.)। संघप्रदेश दमण-दीव एवं दादरा नगर हवेली प्रशासक प्रफुल पटेल के सलाहकार एस.एस. यादव पर सरकारी मशीनरी व कर्मचारियों को निजी कार्य में लिये जाने का आरोप कोईनया नहीं है, श्री यादव पर ऐसे आरोप दिल्ली में केजरीवाल सरकार के समक्ष भी कई बार लगे थे, जिसकी शिकायत दिल्ली सरकार के ड्राइवर एसोसिएशन के प्रमुख नरेन्द्र सिंह ने मुख्यमंत्री अरविन्द केजरीवाल को लिखित में की थी।

प्राप्त जानकारी के अनुसार संघप्रदेश दमण-दीव एवं दादरा नगर हवेली में विभिन्न महत्वपूर्ण विभागों के सचिव एवं प्रशासक के सलाहकार एस.एस. यादव पर दिल्ली जल बोर्ड के सी.ई.ओ. के पद पर रहते हुए भी सरकारी वाहनों के दुरूपयोग के साथ-साथ अन्य कई गंभीर आरोप लगे थे, जिसकी शिकायत दिल्ली सरकार की वाहन चालक कल्याण समिति द्वारा मुख्यमंत्री अरविन्द केजरीवाल को लिखित रूप से कई बार की गई थी। दिल्ली में श्री यादव के विरूद्ध ड्राइवरों से सरकारी गाड़ी के दुरूपयोग को लेकर लॉग शीट भरने को लेकर विवाद हुआ था और एस.एस. यादव की इच्छानुसार लॉग शीट नहीं भरने पर अपने ड्राइवर को निलंबित करने की फाइल शुरू की, मगर दिल्ली ड्राइवर एसोसिएशन के दबाव में श्री यादव अपने ड्राइवर को सस्पेंड नहीं कर सके। दमण-दीव एवं दादरा नगर हवेली में यूथ सी. डी व ड्राइवर एसोसिएशन नहीं होने के कारण यहां के कर्मचारियों पर उनका पेशा दबाव बना रहता है और इस कारण कोई भी एस.एस. यादव के काले कारनामों पर खुल कर बोलने को सामने नहीं आते।

दिल्ली ड्राइवर एसोसिएशन के पदाधिकारियों ने बताया कि श्री यादव अपने दिल्ली कार्यकाल के दौरान खुलकर सरकारी गाड़ियों एवं सरकारी संपत्तियों का दुरूपयोग करते थे। उनके आवास पर रखे गये उनके पालतू कुत्ते को भी घुमाने के लिए भी सरकारी गाड़ी की व्यवस्था की गई थी। जिसके बारे में भी दिल्ली के ड्राइवर एसोसिएशन ने सी.एम. अरविन्द केजरीवाल को कई बार लिखित शिकायत दी गई थी, मगर श्री केजरीवाल के करीबी माने जाने वाले श्री यादव के विरूद्ध कोई कार्यवाही नहीं हुई। और कोई जांच हो इससे पहले ही उनका तबादला भारत सरकार ने दमण कर दिया इस कारण उनकी ये शिकायत भी दब कर रह गई।

दिल्ली में सरकारी गाड़ी का आनंद लेते हुए एस.एस. यादव का पालतू कुत्ते लाल घेरे में फाइल फोटो।

संघप्रदेश दमण-दीव एवं दादरा नगर हवेली के कर्मठ प्रशासक प्रफुल पटेल को भी एस.एस. यादव की तानाशाही व अवैध कार्यों की शिकायत मिली है जिस पर सिर्फ इतना ही कहा जा सकता है कि **आखिर बकरे की मां कब तक खैर मनायेगी**, क्योंकि प्रशासक प्रफुलभाई पटेल किसी भी तरह के अवैध कार्यों को बर्दाश्त नहीं करते और जिस दिन उनके सामने श्री यादव के कार्यकाल में हुए अवैध कार्यों की पोल खुलेगी उस दिन श्री यादव को भी अपने किये की सजा भोगनी ही पड़ेगी।

रजि. R.T.U. 6/2013
राजस्थान राज्य वाहन चालक
एवं तकनिकी कर्मचारी संगठन
उप. शाखा ड्रिलींग खण्ड
जयपुर
महेश कुमार शर्मा, प्रदेश अध्यक्ष
मो. 9314193495
मो. 9414322625

राधा रतूड़ी
अपर मुख्य सचिव
निजी स्टाफ
अपर मुख्य सचिव
निजी सचिव

ALL ARUNACHAL PRADESH GOVT. DRIVERS ASSOCIATION
CONDUCT PEACE RALLY
ON 18TH JANUARY 2018
at Tennis Court, Indira Gandhi Park, Itanagar
AAPGDA
MUGLI CHIGAM
President, AAPGDA, A.P
TABIA APA
General Secretary, AAPGDA, A.P.
Organised by :
Drivers Federation Central Committee, New Delhi

शांति मार्च
GOVT. DRIVER
THE ALL MANIPUR GOVERNMENT DRIVERS' & TECHNICIAN ASSOCIATION
Affilited to All India Government Drivers Federation (New Delhi)
and
North Eastern States Government Drivers' Forum (GHTY)
SHANTI MARCH-ON-02-02-2018
UNITED GOVERNMENT DRIVER'S OF INDIA
একত্রিত भारत की सरकारी ड्राइवरों की
शान्ति पद यात्रा-तां-०२-०२-२०१८
AMGDF & TA -
AIGDF -
JINDABAD - JINDABAD
एकता ही बल है।।
UNITE IS POWER II

THE NORTH EASTERN STATES
GOVERNMENT DRIVERS' CONVENTION
Organised by:
CHIEF GUEST
PRESIDENT

WELCOME
TO
1ST EVER
EASTERN STATE
DRIVERS FORUM
Pradesh
mittee, New Delhi
ION (AAPGDA)

SHANTI MARCH
UNITED GOVERNMENT DRIVERS OF INDIA

পশ্চিমবঙ্গ সরকারী চালক ও কারিগরী কর্মচারী সমিতি
২৬ তম দ্বি-বার্ষিক

ALL INDIA GOVERNMENT
DRIVER'S FEDERATION
Welcome to All Deligates

(Regd No. S/00927/NE/DELHI)
ALL INDIA GOVERNMENT
DRIVER'S FEDERATION

Welcome to All Deligates
अखिल भारतीय राजकीय चालक संघ

THE ALL MANIPUR GOVERNMENT DRIVERS' & TECHNICIAN ASSOCIATION
Affilited to
All India Government Drivers Federation (New Delhi)
and
North Eastern States Government Drivers' Forum (GHTY)
Milan Raj Banshi
Narender
K. Manoranjan Singh
Ng. Kalachand Singh
K. Ibomcha Sharma
Kamarul Islam
SHANTI MARCH-ON-18-01-2018
UNITED GOVERNMENT DRIVER'S OF INDIA
ভারত লৈবাক্কী পুন্সিনলবা সরকার-গী ড্রাইভরশিংগী
শান্তি-গী খোংচৎ-তাং ১৮-০১-২০১৮
एकत्रित भारत की सरकारी ड्राइवरों की
शान्ति पद यात्रा-तां-१८-०१-२०१८
অপুম্বনা শক্তিনি ।
एकता ही बल है।।
UNITE IS POWER II
AMGDF&TA-
AIGDF- जिन्दाबाद।।
JINDABAD-JINDABAD

आल इण्डिया गवर्मेन्ट ड्राईवर्स फेडरेशन (रजि.) नई दिल्ली

NORTH EASTERN STATE GOVT. DRIVERS FOR
3rd Convention of Sikkim-2019
Hosted by:
All Sikkim Govt. Dri s Association
SNT Driver & Association
Chintan Bhaw
Date: 20.01
SINGH

Harinath Babu (Hyd) Telengana
Mob: 9849773509

ऑल इण्डिया गवर्मेंट ड्राईवर्स फैडरेशन (रजि.)
शांति मार्च
शांति मार्च

WELCOME TO ALL YOU

ALL INDIA GOVERNMENT DRIVERS' FEDERATION

(Regd. No. S/00927 NE/2012/Dt. 13.06.12) Regd. Add. : B-8, Shastri Gali, Vill. Dayal Pur, N.D.-110094

(Recognised by All States/Union Territories Vide Their Individual Affiliated State Govt.)

President :
Milan Raj Banshi
(M) 09436001452
Kohima Post Box - 770, Nagaland-797001
Email : milanrajbanshi8@gmail.com

Secretary General :
Narender Singh (Delhi)
(M) 9210274309
Off. Tel. No. : 23378128
E-mail : aigdf16@gmail.com

Ref. No. ....

Date 31-05-19

THANKS GIVING

The Federation is celebrating its 25th Foundation Day as Drivers Day on 11th June, 2019 in New Delhi. On this occasion the Federation is publishing a Souvenir in the name of "Sarthi Ki Aawaj". I convey my heartily thanks to all those who have helped in making possible of its publication specially to Sh. Vinod Aggarwal, Sd. Harvinder Singh Kala and following who have contributed for Souvenir.

SN	Name	State	S N	Name	State
1	Sh. Milan Raj Banshi	Nagaland	23	Sh. Radhe Shayam TPT	Delhi
2	Sh. P.Kannan	Tamilnadu	24	Sh. Rajpal DSCSC	Delhi
3	Sh. Kunj Bihari Dubey	Jharkhand	25	Sh. Gulab Singh	Delhi
4	Sh. Rampher Pandey	UP	26	Sh. Gynandra Singh Khari	UP
5	Sh. Narender Singh	Delhi	27	Sh. Prakash Jaiswal	Jharkhand
6	Sh. Harvinder Singh Kala	Punjab	28	Sh. G. Abdul Hameed	AP
7	Sh.G. Dynoba Kamble	Maharashtra	29	Sh. Pardeep Singh	Haryana
8	Sh. N H Khan	Chhattisgarh	30	Sh. K Kumar	Tamilnadu
9	Sh K Sambaiah	Telangana	31	Sh. Temen changekiri	Nagaland
10	Sh. Mahesh Sharma	Rajasthan	32	Sh. Charan Singh	Rajasthan
11	Sh. Karam Chand Sharma	Himachal	33	Sh. Surender Kumar	Himachal
12	Sh. Satpal	Delhi	34	Sh. Umesh Kumar Sharma	Himachal
13	Sh. Niranjan	UP	35	Sh. Vijay Asharf	Himachal
14	Sh. Naveen Kumar	Haryana	36	Sh. Madan Lal Jairyal	Himachal
15	Sh. Vinod Kumar	Delhi	37	Sd. Lakhwinder Singh Gill	Punjab
16	Sh. Kalu Ram Verma	Delhi	38	Md. Jahangir Ali	Telangana
17	Sh. Ved Prakash	Delhi	39	Sdr. Manjith Singh	Telangana
18	Sh. Sanjeev Kumar	Delhi	40	G. Kumar Swamy	Telangana
19	Sh. Naresh Rana DTC	Delhi	41	Sh. G Narsaiah	Telangana
20	Sh. Harender Kumar	Delhi	42	Sd. Hasham Hussaini	Telangana
21	Sh. Sanjay Kumar DHS	Delhi	43	Sh. Krishan Giri	Daman Diu
22	Sh. Tarun Kumar Banrjee	W. Bengal	44	Sh. Kesang Dorji	Arunachal

Satpal Kaushik
Chairman, Publication Committee, AIGDF

Correspondence Add. : DSVCKS Office, K-Block Ground Floor, Vikas Bhawan, I.P. Estate, New Delhi-110002

ritupalcollection@gmail.com
Contact no, +91 9990482333
Ritupal
COLLECTION
Identify Your Look, Define Your Style
Business partner
amazon
Flipkart
rpcbag.com
GlowRoad
Shop 101
meesho
Paytm mall
www. ritupalcollection.com

भारतीय ड्राइवर ऐकता एशोसिएशन
ड्राइवर ऐकता मिशन(जय सारथी)
सूरत गुजरात
आपका हार्दिक स्वागत करता है।
सफलता के लिए ऐकता बहुत जरूरी है।
अगर आप ड्राइवर है तो हमारे साथ जुडे
रिक्शा, टेम्पो, कार, बस, ट्रक तथा सभी वाहन के ड्राइवर सुरक्षा हेतु ऐकता मिशन से जुडो
रजि. नं.G 6649
(गुजरात स्टेट)
राष्ट्रीय अध्यक्ष
सारथी, अवधेश पान्डेय
सफलता के लिए
ऐकता बहुत जरूरी है
ज्यादा जानकारी के लिये संपर्क करे।
www.bdeasarathi.com I bhartiydriverektaassociatione@gmail.com
Bhartiy driver ekta associatione @ekta driver
9925418700